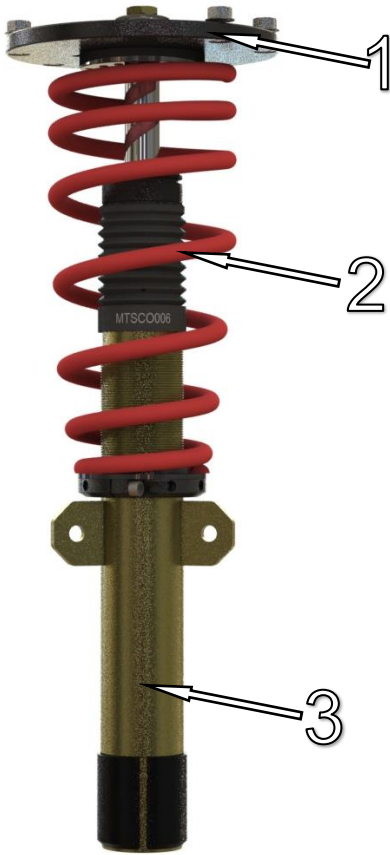
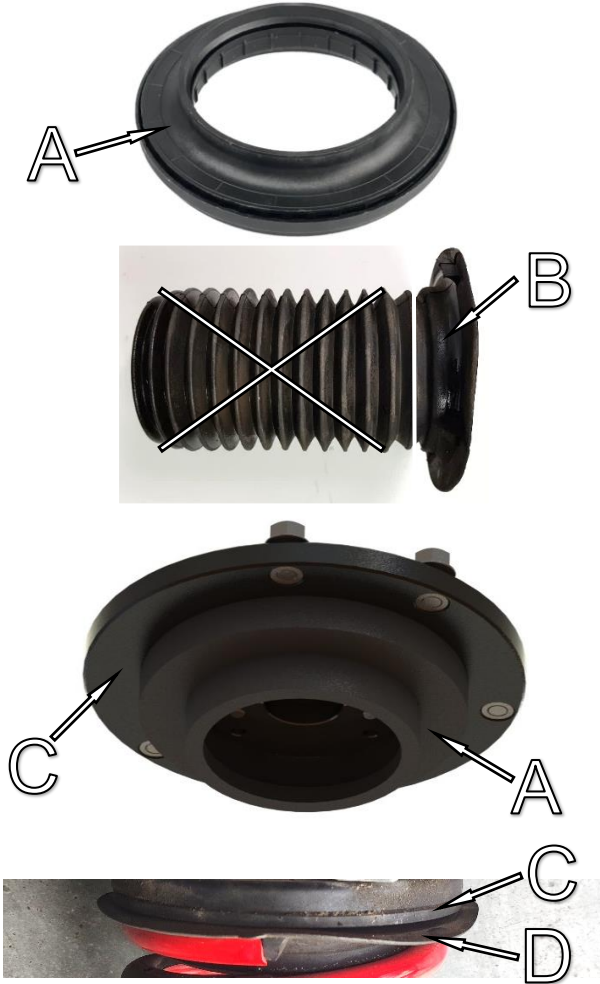
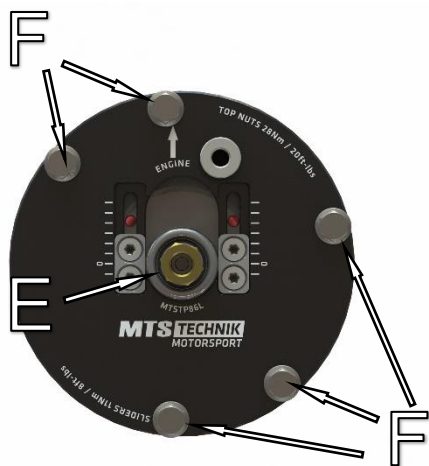


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA			
		Supplied parts: 1. MTS Technik camber plates 2. MTS Technik coil spring 3. MTS Technik Coilover shock absorber Im Satz enthaltene Elemente: 1. MTS Techni Camber plates 2. MTS Technik Feder 3. MTS Technik Gewindefederbein Elementy dostarczone w zestawie: 1. MTS Techni camber plates 2. Sprężyna MTS Technik 3. Amortyzator gwintowany MTS Technik	
		Before assemble please cut original dust cover as shown in the picture. Part „B” fit on the strut in original place. Vor dem Zusammenbau vom Gewindefederbein sollte das originale Schutzrohr gemäß dem Foto zugeschnitten werden. Die Federunterlage „B” sollte auf dem Gewindefederbein montiert werden. Przed złożeniem kolumny, obcinamy oryginalną osłonę zgodnie ze zdjęciem. Element wygłuszający „B” montujemy na kolumnę. Use the following OEM strut parts: A. Original column bearing B. OEM cutted upper spring seat Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: A. Original-Säulenlager B. OEM-geschnittener oberer Federteller Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM): A. Oryginalne łożysko kolumny B. Skrócony element wygłuszający. Please note C. Connect the original bearing with MTS Technik camber plates. D. Use a previously shortened rubber boot between the spring and the bearing. Bitte beachten C. Das originale Lager mit den MTS Technik-Camberplatten verbinden. D. Zwischen der Feder und dem Lager eine zuvor gekürzte Gummimanschette verwenden. Należy zwrócić uwagę C. Oryginalne łożysko połączyć z Camber plates MTS Technik. D. Między sprężyną a łożyskiem zastosować wcześniej skróconą osłonę gumową.	



Please note:

- E. Piston rod nut tightening torque is 40Nm (30ft-lb).
- F. The tightening torque for the plate bolts is 28 Nm (20 ft-lb).

Bitte beachten:

- E. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 40Nm (30ft-lb).
- F. Das Anzugsdrehmoment für die Plattenschrauben beträgt 28 Nm (20 ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

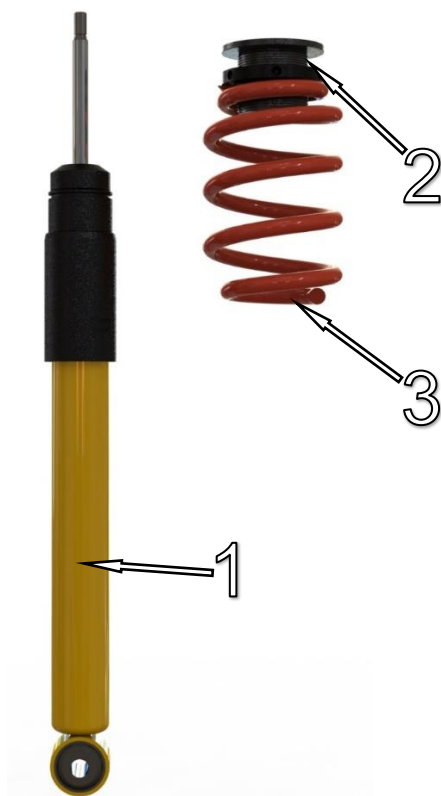
- E. Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska to 40Nm (30ft-lb).
- F. Moment dokręcania śrub talerza to 28Nm (20ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA MTSGWBM129



Supplied parts:

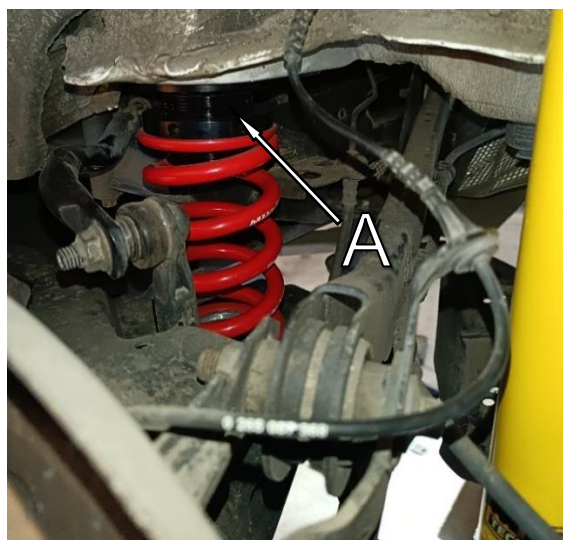
1. MTS Technik shockabsorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja wysokości
3. Sprężyna MTS-technik



Please note:

- A. Replace the original upper rubber spring seat with height adjustment.
- B. Transfer the OEM shock absorber rod washer.
- C. The upper nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:

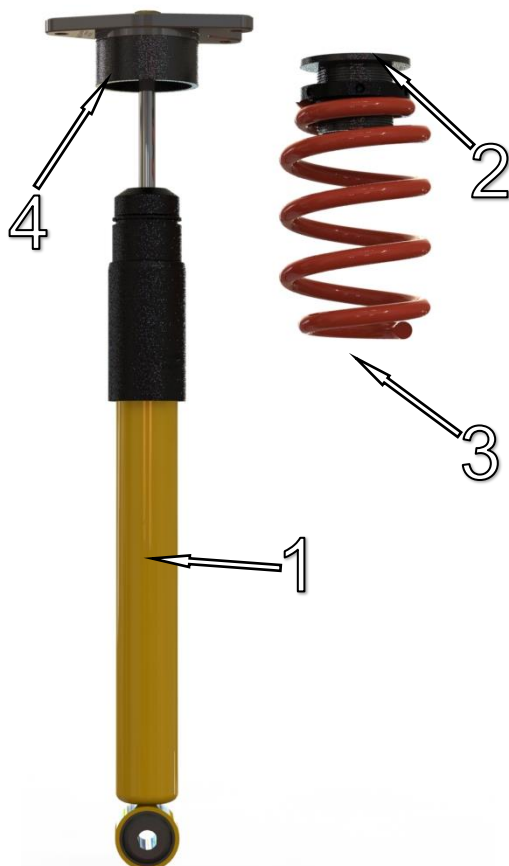
- A. Das originale obere Gummifedersitz durch eine Höhenverstellung ersetzen.
- B. Übertragen Sie die OEM-Dämpferkolbenstangenunterlegscheibe.
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Górne gumowe siedzisko sprężyny zamienić na regulację wysokości.
- B. Przełożyć OEM podkładkę tłoczyska amortyzatora.
- C. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 20Nm (15ft-lb).



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA MTSGWBM130



Supplied parts:

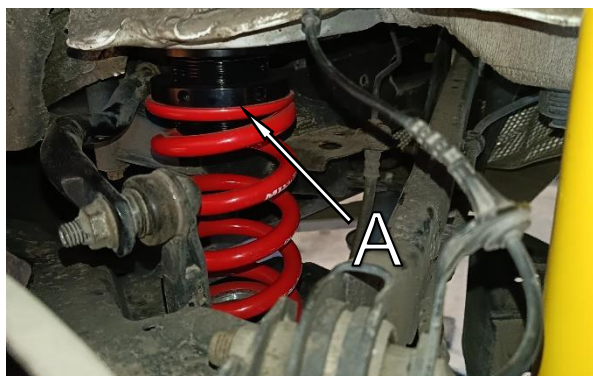
1. MTS Technik shockabsorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring
4. Top mount MTS Technik

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Domlager MTS Technik

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja wysokości
3. Sprężyna MTS-technik
4. Górne mocowanieTop MTS Technik



Please note:

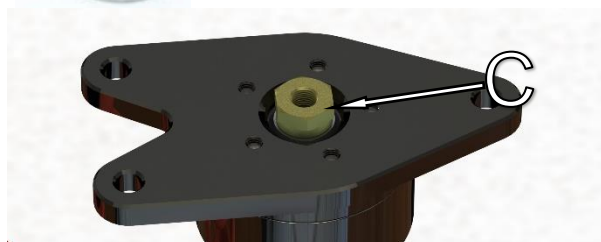
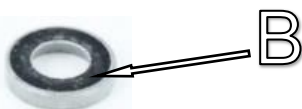
- A. Das originale obere Gummifedersitz durch eine Höhenverstellung ersetzen.
- B. Transfer the OEM shock absorber rod washer.
- C. The upper nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Replace the original upper rubber spring seat with height adjustment.
- B. Übertragen Sie die OEM-Dämpferkolbenstangenunterlegscheibe.
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Górne gumowe siedzisko sprężyny zamienić na regulację wysokości
- B. Przełożyć OEM podkładkę tłoczyska amortyzatora.
- C. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 20Nm (15ft-lb).





IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

For easier height adjustment, we recommend removing the rear adjustment, changing the position of the spring plate and reinstalling the adjustment on the car.

Zur einfacheren Höhenverstellung empfehlen wir, die hintere Verstellung zu demontieren, die Position des Federtellers zu verändern und die Höhenverstellung wieder am Fahrzeug montieren.

Dla łatwiejszej regulacji wysokości na tylnej osi zalecamy demontaż regulacji, zmianę ustawienia talerzyka sprężyny oraz ponowny montaż regulacji na auto.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

In case of vehicles with VDC system make sure to dismantle it along with the original shock absorbers. The VDC system won't be mounted again. It is advised to electronically deactivate the VDC system. It is required to cover the remaining electrical cables and make them weather-proof.

Bei Fahrzeugen mit VDC-System ist darauf zu achten, dass dieses zusammen mit den Originalstoßdämpfern demontiert wird. Das VDC-System wird nicht wieder eingebaut. Es wird empfohlen, das VDC-System elektronisch zu deaktivieren. Es ist erforderlich, die verbleibenden elektrischen Kabel abzudecken und wetterfest zu machen.

W przypadku pojazdów wyposażonych w układem VDC należy go zdemontować wraz z oryginalnymi amortyzatorami. Układ nie będzie ponownie montowany. Zalecana jest elektroniczna dezaktywacja systemu VDC. Wymagane jest zabezpieczenie pozostałych w aucie złączy elektrycznych przed wilgocią.