



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Stufenlos verstellbares Fahrwerk

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Continuously adjustable suspension system

Genehmigungsnummer: **101220*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Nord Performance Sp.z.o.o.
PL-84230 RUMIA
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
GSMB05VA
4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Genehmigungszeichen
Approval identification

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
03.11.2025
13:51:28 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **101220*00**

Approval number:

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Seite 1 des Prüfberichtes
See page 1 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
DE-30519 Hannover
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
14.07.2025
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
8123988389
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Stufenlos verstellbares Fahrwerk“ nur gemäß
The approval object „Continuously adjustable suspension system“ shall only be used in accordance with

Punkt I. des Prüfberichtes
Item I. of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **101220*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
- Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 15 FZV (Fahrzeug-Zulassungs-Verordnung) ist erforderlich. Vorgaben siehe Absatz "Berichtigung der Fahrzeugpapiere" im Gutachten.**
The vehicle documents must be modified immediately in accordance with § 15 FZV (Fahrzeug-Zulassungs-Verordnung). Specifications see section "Amendment of vehicle documents" of the technical report.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Notwendig
Required
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **24.10.2025**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **101220*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **24.10.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
8123988389

Datum:
Date
14.07.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101220*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101220

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **101220*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

zur Erteilung einer **Teiletypgenehmigung (TTG)** nach § 22
Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO
for granting a TTG (German Authorisation) according to § 22
German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

Änderungsumfang : Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des
Modification *Fahrgaugaufbaus / Continuously adjustable suspension*
system for lowering the car body

Hersteller : NORD PERFORMANCE Sp.z.o.o.
Manufacturer *ul.Działkowców 15*
84-230 Rumia (PL)

Typ : GSMB05VA
Type

Ausführungen : siehe Anlage 1.1 / *see attachment 1.1*
Versions

Kennzeichnung : Kennzeichnung der Federn und Federbein / Dämpfer
Marking *siehe Ziffer II.*
Marking of the springs and strut / shock absorbers
see number II.

Federn
Springs

Ort der Anbringung : Kennzeichnung auf einer Windung
Place of attachment *marking on a coil*

Dämpfer
shock absorbers

Ort der Anbringung : Genehmigungszeichen auf dem Federbein / Dämpfern
Place of attachment *der Vorder- und Hinterachse*
Approval marking on the strut / shock absorbers of the
front- and rear axle

Genehmigungszeichen : KBA 101220
Approval marking

I. Verwendungsbereich / Field of application

Fz-Hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Handelsbez. <i>Trade name</i>	Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i>	Ausführung <i>Versions</i>	Typgenehmigung <i>Type approval</i>
Mercedes-Benz	E-Klasse T-Modell	211	Nur Fahrzeuge mit Heckantrieb und ohne serienmäßige Luftfederung an der Vorderachse / only rear wheel drive and without OEM air suspension on front axle	e1*?/?*0213*..
	E-Klasse Limousine		nur Fahrzeuge mit Heckantrieb und ohne serienmäßiger Luftfederung / only rear wheel drive and without OEM air suspension	e1*?/?*0183*..
	CLS	219		e1*?/?*0295*..

Weitere Einschränkungen zum Verwendungsbereich siehe Anlage 1.1.
For further restrictions on the area of application, see Appendix 1.1.

Für Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich siehe IV.
For Conditions and notes for the field of application see IV.

II. Beschreibung des Änderungsumfangs / Description of the modification

Vorderachse / Front axle	Hauptfeder Main spring
Kennzeichnung / Marking aufgedruckt / imprinted	GWFE255VA oder / or 67 20 022 01 FA
Zulässige Achslasten / Axle load	siehe Anlage / see Attachment 1.1
Korrosionsschutz Corrosion protection	EPS – Pulverbeschichtet EPS-powder coating
Drahtstärke, unbeschichtet Wire size, uncoated	14 mm
Außendurchmesser oben / top Outer diameter mitte / middle unten / bottom	141 mm 141 mm 90 mm
Länge (ungespannt) / Untensioned height	237 mm
Windungszahl / Number of coils	6,25
Federform / Coil shape	Tonne, Ende(n) geschliffen Barrel, head(s) baselined
Federkennlinie Spring characteristic	linear

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. / Max. diameter	Serie	80 mm
Durchmesser Auflage / Diameter rest	OEM part	60 mm
Höhe / Height		19,5 mm

Federhöhenverstellung Spring height adjustment	Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) Infinitely adjustable cup seat (Strut)
---	---

	Federbein / Strut
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) Damping adjustment (rebound/compression)	ohne / manuell without / manual
Kennzeichnung / Marking	GSMB05VA ¹⁾ XGSMB05VA ²⁾

Endanschlag / Bump stop	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Höhe/Durchmesser / High/Diameter	50/50 mm
Einfederweg / Bump travel	vergrößert um / extended by 0 mm

¹⁾ Standardausführung / standard version

²⁾ EdelstahlAusführung / Stainless steel version

Hinterachse / Rear axle	Hauptfeder Main spring
Kennzeichnung / Marking aufgedruckt / imprinted	GWFE313HA oder / or 67 25 019 06 RA
Zulässige Achslasten Axle load	siehe Anlage / see Attachment 1.1
Korrosionsschutz Corrosion protection	EPS – Pulverbeschichtet EPS-powder coating
Drahtstärke, unbeschichtet Wire size, uncoated	15,5 mm
Außendurchmesser oben / top Outer diameter mitte / middle unten / bottom	mm 108 mm - mm
Länge (ungespannt) / Untensioned height	273 mm
Windungszahl / Number of coils	7,5
Federform / Coil shape	Zylinder, Ende(n) geschliffen Cylinder, head(s) baselined
Federkennlinie Spring characteristic	linear

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. / Max. diameter	100 mm	Serie OEM part
Durchmesser Auflage / Diameter rest	76 mm	
Höhe / Height	14 mm	

Federhöhenverstellung Spring height adjustment	Stufenlos verstellbarer Federteller (Gewindehülse) infinitely adjustable cup seat (Bushing)
---	--

	Dämpfer / Shock absorber
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) Damping adjustment (rebound/compression)	ohne / manuell without / manual
Kennzeichnung / Marking	MTSMB006R

Endanschlag / Bump stop	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Höhe/Durchmesser High/Diameter	50 + 15/50 mm
Einfederweg / Bump travel	vergrößert um / extended by 10 mm

Hinterachse / Rear axle	Luftfederung OEM Air Spring
	Dämpfer / Shock absorber
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) <i>Damping adjustment (rebound/compression)</i>	ohne / manuell <i>without / manual</i>
Kennzeichnung <i>Marking</i>	MTSMB007R
	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Endanschlag / <i>Bump stop</i>	
Höhe/Durchmesser <i>High/Diameter</i>	50 + 15/50 mm
Einfederweg / <i>Bump travel</i>	vergrößert um / <i>extended by</i> 0 mm

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / *Wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder nach § 30 EG-FGV von einem Prüfsachverständigen eines anerkannten Technischen Dienstes erforderlich.
If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be carried out by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer from a technical service recognized according to § 30 EG-FGV.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front and rear axle. In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

IV. Auflagen und Hinweise / Conditions and Notes

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme

Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. / *Mounting of the vehicle bodywork components will be performed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications which must be included in the delivery and should be carried out by a specialist shop.*

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist unzulässig.
Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.
The vehicle height must be laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Bei Fahrzeugen mit Luftfederung an der Hinterachse (T-Modell), muss das Fahrzeugniveau nach dem Einbau des Fahrwerks über die verstellbare Gelenkstange der Niveauregulierung so eingestellt werden, dass die horizontale Ausrichtung parallel zur Fahrbahn erfolgt.
On vehicles with air suspension on the rear axle (T-model), the vehicle level must be set after installing the suspension using the adjustable connecting rod of the levelling system so that the horizontal alignment is parallel to the road surface.

Beim Anbau oder Vorhandensein einer Anhängerkupplung ist zu überprüfen, ob die Höhe der Kugelmitte bei Auslastung des Fahrzeugs auf das zulässige Gesamtgewicht im vorgeschriebenen Bereich zwischen 350 mm und 420 mm liegt.
Where a trailer coupling is to be mounted or is present, a check must be made to establish whether the height of the centre of the ball is in the specified range between 350 mm and 420 mm if the vehicle is loaded to the permissible overall weight.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich erforderlich.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

The vehicle documents must be amended without delay.

The following example is suggested for the entry:

Feld / Item	Eintragung / Entry
22	Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. Nord Performance Sp. z o.o.; KBA 101220 Kennzeichnung Feder vorn: GWFE255VA, hinten: GWFE313HA; Federbein vorn: GSMB05VA, Dämpfer hinten: MTSMB006R; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../...* oder Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. Nord Performance Sp. z o.o.; KBA 101220 Kennzeichnung Feder vorn: GWFE255VA, Federbein vorn: GSMB05VA, Dämpfer hinten: MTSMB006R; Abstand Gelankstange Niveauge- ber an der Hinterachse 165 mm; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../...*

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Basis of tests and test results

Die Prüfungen wurden in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt Kraftfahrwesen Nr. 751, Anhang II, „Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen“ durchgeführt.

The tests were performed according to the data sheet VdTÜV Kraftfahrwesen no. 751, addendum II, “expert opinion of vehicle lowering / raising”.

Das Testfahrzeug wurde mit dem höhenverstellbarem Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus einer Fahrerprobung unterzogen.

The tested vehicle was taken on a test drive following the installation of the height-adjustable suspension system for the lowering of the car body.

Mit dem Testfahrzeug wurden exemplarisch geprüft:

It was exemplary tested:

- die Freigängigkeit der Räder/Reifen,
the clearance of the wheels/tyres,
- die Bodenfreiheit,
the ground clearance,
- das Lenk- und Bremsverhalten,
the steering and braking performance,
- das Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten und
the handling behaviour at higher speeds and
- das Fahrverhalten auf schlechten Wegstrecken.
the handling on rough road surfaces.
- Die Freigängigkeit der Räder/Reifen war unter den getesteten Betriebsbedingungen mit der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen gewährleistet.
The clearance of the wheels/tyres was ensured under the tested operating conditions with OEM wheels/tyres.
- Eine Beeinträchtigung des Fahr-, Lenk- und Bremsverhaltens wurde nicht festgestellt.
No detracting of the driving, steering or braking performance was found.

Nach der Tieferlegung entsprachen die Mindestanbauhöhen der Kennzeichen und der lichttechnischen Einrichtungen wie z. B. Scheinwerfer, Schlussleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger weiterhin den Vorschriften.

After the lowering the minimum mounting height of the licence-plate and the lights e. g. head lights, tail lamp and indicator complied with the regulations.

Die Eignung von Anhängerkupplungen hinsichtlich der erforderlichen Kugelhöhe wurde nicht geprüft. / *It was not assessed if a trailer coupling can be used with regard to the required height of the ball of the trailer coupling.*

Die Auswirkungen der Tieferlegung auf den Fahrkomfort wurden nicht beurteilt.

The effect of the lowering on the driving comfort was not evaluated.

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Bauteile wurde exemplarisch nachgewiesen.

The components' adequate operational stability was exemplarily demonstrated.

VI. Anlage / Attachment

	Nummer / Number	Datum / Date
1.	Maße und Fahrzeugzuordnung / <i>Dimensions and vehicle allocation</i>	
1.1	Ausführungen / <i>Versions</i>	MTSGWMB15
1.2	Ausführungen / <i>Versions</i>	MTSGWMB22
2.1	Einbauanleitungen mit Abbildungen <i>Mounting instruction with figures</i>	MAN0225-B (E-Klasse T-Modell)
2.2	Einbauanleitungen mit Abbildungen <i>Mounting instruction with figures</i>	MAN0230-B (CLS, E-Klasse Limousine)
3.1*	Zeichnung Federbein VA GSMB05VA <i>Drawing strut FA GSMB05VA</i>	15.11.2023
3.2*	Zeichnung Dämpfer HA MTSMB006R <i>Drawing shock absorber MTSMB006R</i>	28.12.2023
3.3*	Zeichnung Dämpfer HA MTSMB007R <i>Drawing shock absorber MTSMB007R</i>	20.10.2023
	Datenblätter Federn / <i>Data sheet springs</i>	
4.1*	GWHE01	14.10.2022
4.2*	GWFE255VA (F67-20-022-01-FA)	04.02.2022
4.3*	GWFE313HA (F67-25-019-06-RA)	04.07.2023

* Die Anlagen 3.? und 4.? sind nicht Bestandteil des Abdrucks der Teiletypgenehmigung.
Attachment 3.? and 4.? are not part of the printout of the part type approval.

VII. Schlussbescheinigung / Concluding certification

Das zur Prüfung vorgestellte Fahrwerk entspricht den vorstehenden Angaben.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Teiletypgenehmigung (TTG) stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The suspension presented for testing complies with the above informations.

The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of a TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.

Eine Anbauprüfung gem. § 19 Absatz 3, Nr. 3 StVZO des Fahrwerks durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation ist **unverzüglich** durchzuführen.

*An installation test acc. to §19 paragraph 3, no. 3 StVZO of the suspension by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer of an officially recognised surveillance organisation shall be carried out **without delay**.*

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Hannover, 14.07.2025

Hannover branch



Dipl.-Ing. R. Schneider

Dipl.-Ing. D. Weber

Als Anlage zur Genehmigungsurkunde ist dieses Gutachten auch ohne Unterschrift gültig.

As an attachment to the approval certificate, this approval is also valid without signature.

Anlage / Attachment 1.1
Nr. / No. 8123988389
vvom / of 14.07.2025



Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation

MTSGWMB22

Fahrwerksausführung mit max. Achslast chassis version with max. axle load		
VA/front		HA/rear
Hauptfeder / Main spring	Hauptfeder / Main spring	
GWFE255VA oder / or 67 20 022 01 FA	1225 kg	GWFE313HA oder / or 67 25 019 06 RA 1380 kg
Federbein / Strut	Dämpfer / Shock absorber	
GSMB05VA ww. / opt. XGSMB05VA	MTSMB006R ww. / opt. XMTSMB006R	

	Verstellbereich adjustment range (min. – max.)		Abstandsmaß Clearance		Tieferlegungsmaß Size of lowering	
	VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
E-Klasse Limousine (211)	340 – 370	14 – 40	330	325	30 – 60	30 – 50
CLS (219)			335	345	20 – 55	20 – 45

- 1) Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / Distance from the spring rest to the nearest fastening screw
- 2) Abstand der Anlagefläche der Gewindehülse am Fahrzeug bis zur Federauflage / Distance from contact point of the car to the adjustable spring perch
- 3) Mindestabstand Radmitte – Radhausschnittkante / Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim
- 4) Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.

Anlage / Attachment 1.2
Nr. / No. 8123988458
vom / of 14.07.2025



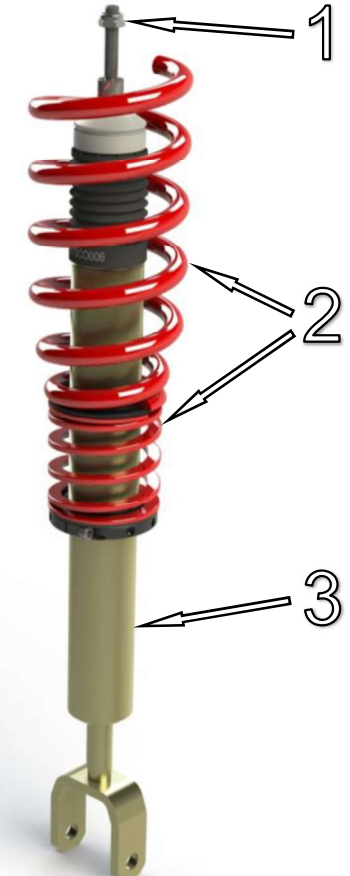
Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation

MTSGWMB15

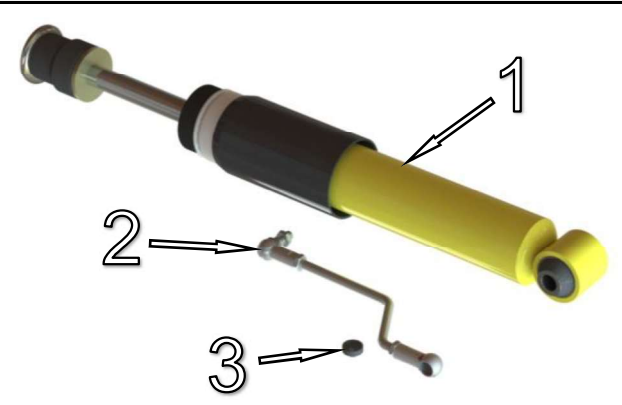
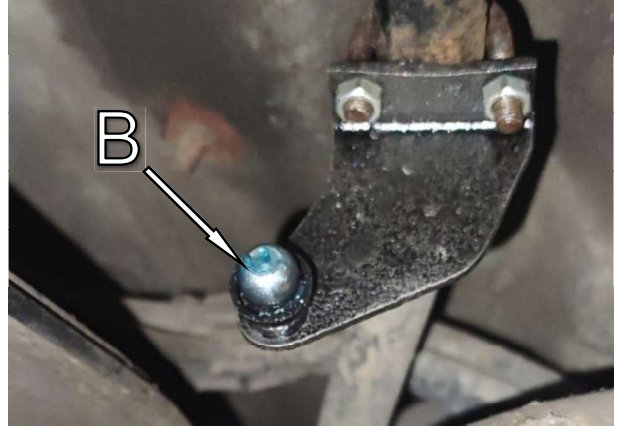
VA/front		HA/rear	
Fahrwerksausführung mit max. Achslast chassis version with max. axle load			
Hauptfeder / Main spring	Hauptfeder / Main spring		
GWFE255VA oder / or	1225 kg	--	1380 kg
67 20 022 01 FA			
Federbein / Strut		Dämpfer / Shock absorber	
GSMB05VA ww. / opt. XGSMB05VA		MTSMB007R ww. / opt. XMTSMB007R	

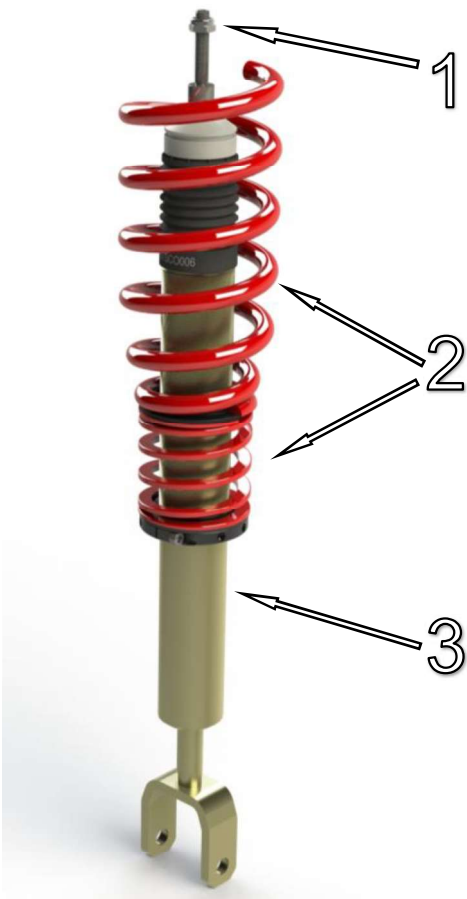
	Verstellbereich adjustment range (min. – max.)		Abstandsmaß Clearance		Tieferlegungsmaß Size of lowering	
	VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
E-Klasse T-modell (211)	340 – 370	161 – 172 ⁴⁾	330	325	30 – 60	30 – 50

- ¹⁾ Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / Distance from the spring rest to the nearest fastening screw
- ²⁾ Abstandsmaß an der Gelenkstange, gemessen von Kugelkopfmittle bis Kugelkopfmittle / Distance at the hinged rod, measured from the middle of ball button to the middle of ball button
- ³⁾ Mindestabstand Radmitte – Radhausauschnittkante / Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim
- ⁴⁾ Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA			
		Supplied parts: 1. Piston rod hexagon nut 2. MTS Technik coil spring 3. Coilover shock absorber Im Satz enthaltene Elemente: 1. Obere Sechskantmutter 2. MTS Technik Schraubenfeder 3. Gewindefederbein Elementy dostarczone w zestawie: 1. Nakrętka górna tłoczyska 2. Sprężyny MTS Technik 3. Kolumna gwintowana amortyzatora	
		Use the following OEM strut parts: A. Strut mount with rubber spring seat. Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: A. Federbeinlager mit Gummifederteller. Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM): A. Poduszkę metalowo-gumową gumowym siedziskiem sprężyny.	
		Please note: B. Piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb). Bitte beachten: B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb). Należy zwrócić uwagę: B. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 20Nm (15ft-lb).	

	IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb). Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb). Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).
---	--

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA	
	Supplied parts: 1. MTS Technik shock absorber 2. Adjustable linkage 3. Rubber seal Im Satz enthaltene Elemente: 1. MTS Technik Stoßdämpfer 2. Einstellbare Verbindung 3. Gummidichtung Elementy dostarczone w zestawie: 1. Amortyzator MTS Technik 2. Łącznik regulowany 3. Gumowa uszczelka
  	Please note: A. Remove the secure pin from the ball joint. B. Remove complete original self-leveling rod link. Put the attached rubber seal on the original ball as shown in the picture. Apply a small amount of grease on the ball. C. Press the MTS Technik ball joint on ball and secure it with pin. D. Distance between the centers of the ball joints shall be within the range of 161-172mm. Shorter linkage = lower suspension height. If the linkage is installed without countering nuts, MTS Technik is not responsible for any damage. Bitte beachten: A. Entfernen Sie den Sicherungsstift vom Kugelgelenk. B. Entfernen Sie das Original-Gelenk der selbstnivellierenden Stange. Setzen Sie die beigefügte Gummidichtung wie im Bild gezeigt auf die Originalkugel. Tragen Sie eine kleine Menge Fett auf das Kugelgelenk auf. C. Drücken Sie das MTS Technik-Kugelgelenk und sichern Sie es mit einem Stift. D. Der Abstand zwischen den Mittelpunkten der Kugelgelenke muss im Bereich von 161-172mm liegen. Kürzere Verbindung = mehr Tieferlegung. Wenn das Gestänge ohne Gegenmuttern installiert wird, haftet MTS Technik nicht für Schäden. Należy zwrócić uwagę: A. Zdemontować z przegubu kulowego zawleczkę zabezpieczającą. B. Zdemontować kompletną oryginalną dźwignię systemu poziomowania. Założyć na oryginalną kulkę dołączoną do zestawu, gumową uszczelkę jak na zdjęciu. Nałożyć niewielką ilość smaru na kulę. C. Wcisnąć przegub kulowy na kulkę i zabezpieczyć zawleczką. D. Wymiar pomiędzy środkami przegubów musi zawierać się w zakresie 161-172mm. Krótszy łącznik = niższa wysokość zawieszenia. W przypadku montażu łącznika bez nakrętek kontruujących, MTS Technik nie odpowiada za ewentualne szkody.
During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers. Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden. Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.	
REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS. DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN. ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.	

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA			
		Supplied Parts: - Upper hexagon nut - MTS Technik Coil Spring - Coilover Shock Absorber Im Satz enthaltene Elemente: - Obere Sechskantmutter - MTS Technik Schraubenfeder - Gewindefederbein Elementy dostarczone w zestawie: - Nakrętka górna tłoczyska - Sprężyna MTS Technik - Kolumna gwintowana amortyzatora	
		Use the following OEM strut parts: - Strut mount with rubber spring seat. Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: - Federbeinlager mit Gummifederteller. Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM): - Poduszkę metalowo-gumową gumowym siedziskiem sprężyny.	
		Please note: - Piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb). Bitte beachten: - Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb). Należy zwrócić uwagę: - Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 20Nm (15ft-lb).	



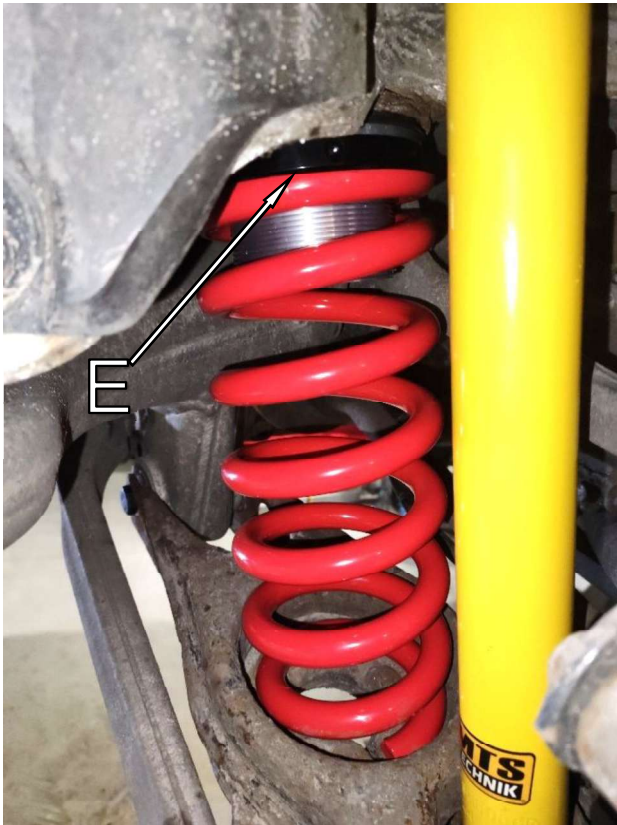
IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

Anlage 2.2

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA	
	Supplied parts: 1. MTS Technik Shock Absorber 2. Adjustment Block 3. MTS Technik spring Im Satz enthaltene Elemente: 1. MTS Technik Sport Dämpfer 2. Höhenverstellung 3. MTS Technik Spring Elementy dostarczone w zestawie: 1. Amortyzator MTS Technik 2. Regulacja 3. Sprężyna MTS Technik
	Use the following OEM parts: A. OEM spring seat Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: A. OEM Gummifederteller Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM): A. Oryginalna guma sprężyny
	Please note: B. Press in original rubber to MTS Technik height adjustment. Bitte beachten: B. Originalgummi in die MTS Technik Höhenverstellung eindrücken. Należy zwrócić uwagę: B. Wcisnąć oryginalną gumę w regulację MTS Technik.
	Please note: C. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb). D. Installation of washers and rubber bushings as shown in the picture. Bitte beachten: C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb). D. Die richtige Reihenfolge der Montage von der Gummibuchse und den Unterlegscheiben. Należy zwrócić uwagę: C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb). D. Prawidłowa kolejność mocowania poduszek i podkładek.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



- Please note:

E. Adjustment block is mounted in the upper spring perch in the car.
- Bitte beachten:

E. Die verbaute Höhenverstellung in der oberen Federaufnahme.
- Należy zwrócić uwagę:

E. Regulacja wysokości jest zamontowana w górnym mocowaniu sprężyny.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.