

Uživatelský manuál pro Terratrip GeoTrip

Verze: V1.1, 06/02/13

Manuál dostupný na: <https://cdn.shopify.com/s/files/1/0737/4631/7632/files/Terratrip-GeoTrip-Instructions-V1-EN.pdf?v=1679513274>

Obsah:	Strana:
Funkce	3
1.0 Výběr sondy:	3
1.1 Přijímač GPS:	3
1.2 Kolová sonda, číslo dílu T005:	3
1.3 Kolová sonda, číslo dílu T005A:	3
1.4 Kabelová sonda rychloměru, číslo sondy T006:	3
1.5 Sonda převodovky, číslo sondy T007:	4
1.6 Sonda elektronického rychloměru (DSI), č. dílu T014:	4
2.0 Volitelné doplňky:	4
2.1 Dálkový displej. Číslo dílu T016G:	4
2.2 Dálková nulovací jednotka. Č. dílu T008 (nožní RZU), T011G (ruční):	4
2.3 Držák. Číslo dílu T009G:	4
3.0 Montáž systému GeoTrip® do vozidla.	4
3.1 Montáž systému GeoTrip®:	4
3.2 Napájecí kabel:	4
4.0 Instalace sondy a RZU:	5
4.1 Sonda kola/hnacího hřídele T005 a T005A:	5
4.2 Sonda kabelového pohonu - T006:	5
4.3 Sonda japonské převodovky - T007:	5
4.4 Elektronická sonda (DSI) - T014:	6
4.5 Jednotka dálkového nulování - T008 a T011G:	6
5.0 Rozložení nabídky v aplikaci GeoTrip®:	6
6.0 Kalibrace:	6
6.1 Zvolte Cal:	7
6.2 Automatická kalibrace:	7
6.3 Ruční kalkulace:	7
6.4 GPS Kalibrace:	8
7.0 Menu displeje:	8
7.1 Jas obrazovky:	8
7.2 Dálkový jas:	9
7.3 Kontrast:	9
8.0 Nabídka nastavení:	9
8.1 Nastavení jednotek:	9
8.2 Písmo číslic:	9
8.3 FRZ vymaže INT:	9
8.4 Nastavení časů AVS:	10
9.0 Možnosti GPS:	10
9.1 Startovací práh:	10
9.2 Pohotovostní sonda:	11
10.0 Čas / datum:	11

10.1 Čas:	11
10.2 Datum:	11
10.3 Časové pásmo:	12
10.4 Nastavení z GPS (UTC):	12
10.5 Formát času:	12
11.0 Výkon:	12
11.1 Maximální rychlost:	12
11.2 Čas 0-60:	13
11.3 Čas 0-100:	13
11.4 0-(vlastní) časy:	13
12.0 Klíčové funkce:	14
12.1 FRZ:	14
12.2 DIS SET:	14
12.3 SCREEN:	14
12.4 DIS FLY:	15
12.5 +/-:	15
12.6 PWR	15
12.7 /:	15
12.8 PROBE:	15
12.9 V:	16
13.0 MENU / EXIT:	16
13.1 CLR:	16
13.2 CLR / ENTER:	16
13.3 AVS SELECT:	16
13.4 AVS SET:	17
14.1 Jazyk:	17
14.2 Obnovení továrního nastavení:	18
14.3 Silniční průzkum / režim vysoké přesnosti:	18
15.0 Elektrické připojení a montáž sondy:	18
15.1 Obr. 1. Připojení sondy T005 a T005A:	18
15.2 Obr. 2. Montáž T005 a T005A:	19
15.3 Obr. 3. T006 A T007. Připojení kabelů převodovky / rychloměru:	19
15.4 Obr. 4. Připojení elektronické sondy T014 (DSI):	20
15.5 Obr. 5. T011G Ruční RZU a T008 Nožní RZU:	20

Funkcia	303 GeoTrip
GPS	Áno
Vstup senzorov	2
5-ciferná kalibrácia	Áno
Celková vzdialenosť	Áno
Vzdialenosť intervalu	Áno
Rýchlosť	Áno
Priemerná rýchlosť	Áno
Max rýchlosť	Áno
Čas	Áno
Stopky	Áno
Výkonnostný časovač x 3 so zápisom dát	Áno
Mile/kilometre	Áno
Nastavenie rýchlosti Dis Fly	Áno
Auto easy kalibrácia	Áno
Kalibrácia senzora cez GPS	Áno
1 alebo 2 CAL	2
Jazyky	EN / FR / DE / IT / ES / PT
Vzdialený display	Áno
AVS. Indikátor cieľovej rýchlosti na diaľkovom displeji	Áno
RZU nohou / rukou	noha + ruka

Uživatelská příručka Terratrip GeoTrip®

1.0 Výběr sondy:

1.1 GPS přijímač:

Terratrip GeoTrip® má odnímatelný kryt na zadním krytu, který drží GPS. GPS lze namontovat na GeoTrip® po zakoupení.

1.2 Sonda kola, číslo dílu T005:

Kompatibilní se všemi vozy. 1,5mm gap senzor se hodí buď na sestavu kola nebo na kardanový hřídel na vozidle 4x4.

1.3 Sonda kola, číslo dílu T005:

Kompatibilní se všemi vozy. 3.5mm Gap senzor se hodí buď na sestavu kola nebo na kardanový hřídel na vozidle 4x4.

1.4 Speedo kabelová sonda, sonda č. T006:

Hodí se pro většinu mechanických kabelů speedo.

1.5 Převodovková sonda, sonda č. T007:

Hodí se pro kabelový pohon rychloměru převodovky M22. Převodovka japonských a některých amerických výrobců automobilů.

1.6 Elektronická sonda rychloměru (DSI), díl č. T014: Kompatibilní se všemi vozy, které mají elektronický signál rychlosti (ne CANBUS)-

2.0. Volitelné doplňky

2.1. Vzdálený displej. Díl č. T016G:

Vzdálená grafický LCD displej s podsvícením. Zobrazí se rychlost, průměrná rychlost a vzdálenost. Na rally pravidelnosti se používá 7 LED diod. Ty ukazují řidiči, jak daleko je před nebo za požadovanou cílovou rychlostí v sekundách. Tuto položku lze po zakoupení připojit k počítadlu kilometrů.

2.2 Jednotka dálkového nulování. Díl č. T008 (nožní RZU), T011G (ručně ovládané):

Dálkové nulovací zařízení se dodává ve dvou modelech, nožní dálkové pro nulování intervalové vzdálenosti. Nebo ručně ovládané dálkové ovládání pro změnu zobrazené obrazovky nebo vymazání obou odečtů vzdálenosti. Při montáži postupujte podle obrázku 5

2.3 Držák. Díl č. T009G:

Držák lze přišroubovat k palubní desce automobilu nebo použít dodávané přísavky pro upevnění okna. Příloženou sluneční clonu lze sejmut.

3.0 Montáž GeoTrip® na vozidlo.

3.1 Montáž GeoTrip®:

Přípevněte GeoTrip® k vozidlu pomocí volitelného příslušenství držáku T009G, použijte šroubovací držáky nebo přísavky na čelní sklo vozidla.

3.2 Napájecí kabel:

Připojte napájecí kabel k 12V napájení vozidel pomocí dodané 2A pojistky. Při připojování RZU (vzdálená nulovací jednotka) nebo sond budete muset připojit kabely k zadní části GeoTrip® pomocí 12cestného konektoru, postupujte podle schémat zapojení na zadní straně tohoto návodu.

Instalace sondy a RZU 4.0:

4.1 Sonda kola/hnacího hřídele T005 a T005A:

Viz také obrázek 1 a 2 pro schémata zapojení a montáže.

Vyrobte držák pro montáž sondy a umístěte sondu tak, aby „koukala“ na ocelové hlavy šroubů, které připevňují brzdový kotouč k náboji kola nepoháněného kola – viz nákres. V některých případech může být vhodnější podívat se na díry v kovovém povrchu. Sonda musí být souosá se středovou osou šroubů a přední strana sondy musí být rovnoběžná s hlavami šroubů. Šrouby s válcovou hlavou [Inbus] nedávají sondě dobrý signál a neměly by se používat. Našroubujte sondu tak, aby se dotýkala hlavy jednoho ze šroubů, a poté vyšroubujte o 1 až 1 1/2 otáčky (T005), 1 až 3 1/2 (T005A).

Připojení: Viz schéma zapojení

4.2 Kabelová sonda – T006:

Viz také obrázek 3 pro schéma zapojení.
Pro montáž na kabel mechanického tachometru.

Umístěte sondu do rovné části kabelu rychloměru. Odstraňte vnitřní kabel rychloměru a odřízněte 42 mm část z vnějšího kabelu. Nasaďte kovové objímky a kruhové matice na každý konec vnějšího kabelu. Protáhněte vnitřní kabel jednou vnější polovinou a poté skrz snímač. Protáhněte vnitřní kabel druhým vnějším kabelem; utáhněte dva šrouby s vnitřním šestihranem v rotoru. Upevněte kroužkové matice.

Snímač je určen pro vnitřní kabely 3,2 mm [1/8 palce]. Pokud je váš kabel větší, odstraňte z rotoru dva šrouby s vnitřním šestihranem a našroubujte šroub M2,5 mm do jednoho z otvorů pro šrouby rotoru. Opatrně vyvrtejte rotor ostrým vrtákem s vrtačkou rotující nízkou rychlostí.

Některá auta mají vnitřní kabel, který nelze snadno vyjmout. V tomto případě přeřízněte vnitřní i vnější kabel. Odstraňte 21mm z každého konce vnějšího kabelu.

Nasuňte kovovou objímku a kruhovou matici na oba konce vnějšího kabelu. Zatlačte vnitřní kabel na oba konce snímače a utáhněte šrouby rotoru a poté kroužkové matice.

4.3 Japonská převodová sonda – T007:

Schéma zapojení viz Obrázek 3.

Odšroubujte kabel rychloměru auta od převodovky. Vidlicový kolík zasuňte do sondy od konce sondy s kroužkovou maticí, čtyřhranný kolík zasuňte do sondy z druhého konce tak, aby zapadl do vidlicového kolíku. Japonskou sondu zašroubujte do převodovky (závit musí být M22) dotáhněte pouze rukou. Zašroubujte kabel rychloměru do opačného konce sondy.

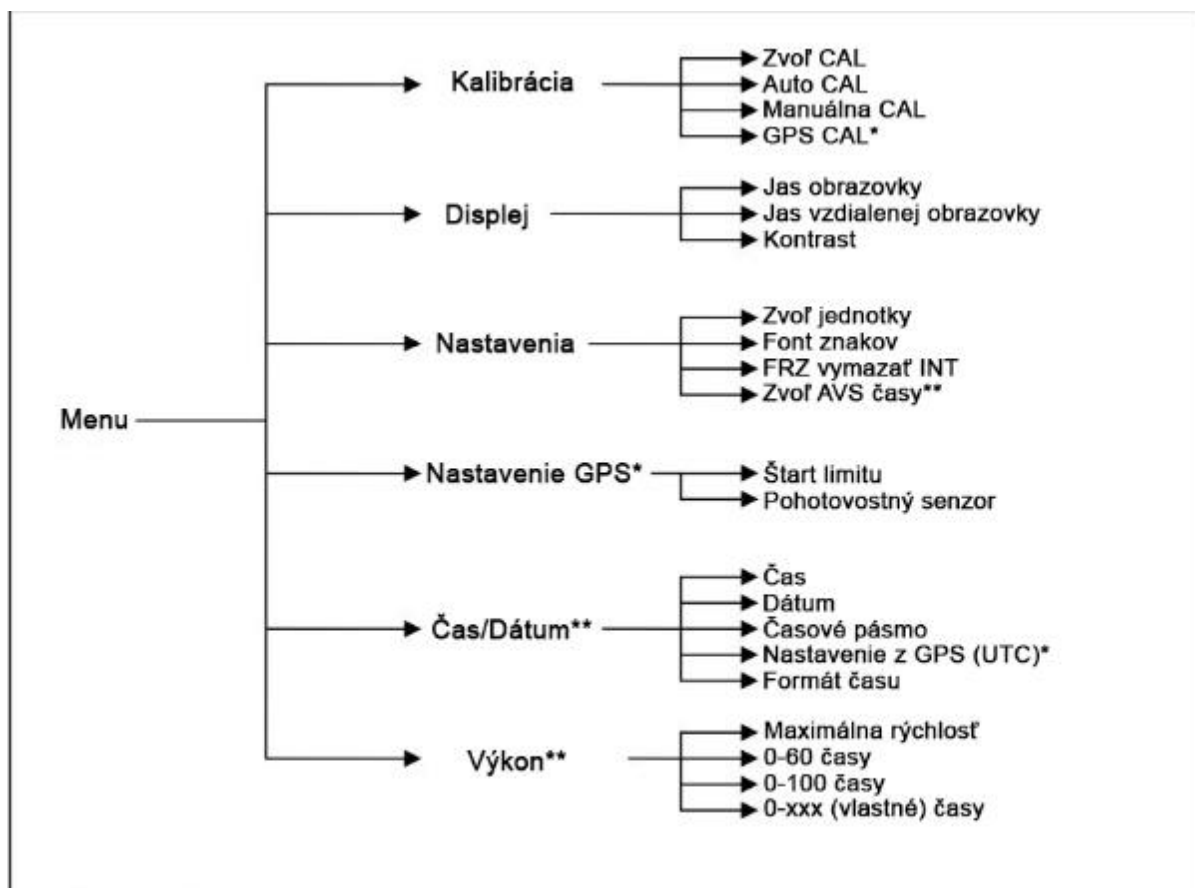
4.4 Elektronická sonda (DSI) - T014:

Připojte podle pokynů dodaných s DSI. Viz také obrázek 5 pro schéma zapojení pro připojení k GeoTrip®. Všimněte si, že připojení k GeoTrip® nejsou stejná jako u 202PLUS/303PLUS.

4.5 Vzdálená nulovací jednotka – T008 & T011G

Při instalaci postupujte podle obrázku 5. *K dispozici pouze s nainstalovaným modulem GeoTrip® GPS. Před kalibrací vyberte z nabídky Kalibrace buď CAL1 nebo CAL2 a z nabídky nastavení se vyberou správné jednotky (km nebo míle). To je nejdůležitější, pokud provádíte kalibraci z GPS, protože jednotka potřebuje znát správnou ujetou vzdálenost v km nebo mílích. Nasaďte svorky na kabel RZU a postupujte podle schématu zapojení pro připojení svorek

Rozvržení tabulky na GeoTrip®:



*Dostupné len pre GeoTrip® GPS modul

**Dostupné len pre 303 GeoTrip®

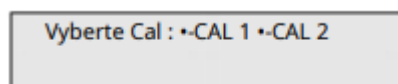
6.0 Kalibrace:

GeoTrip® nabízí dvě metody kalibrace, automatickou a manuální kalibraci s možností kalibrace z GPS

Před kalibrací vyberte z nabídky Kalibrace buď CAL1 nebo CAL2 a z nabídky nastavení se vyberou správné jednotky (km nebo míle). To je nejdůležitější, pokud provádíte kalibraci z GPS, protože jednotka potřebuje znát správnou ujetou vzdálenost v km nebo mílích.

6.1 Zvolte Cal:

Displej zobrazuje aktuální kalibraci umístěním plné tečky vedle vybrané kalibrační hodnoty.



*(Je vybrána CAL 1)

Stiskněte ENTER pro přepínání mezi kalibračními hodnotami a MENU pro ukončení.

6.2 Automatická Kalibrace:

Automatickou kalibraci lze použít ke kalibraci jednotky z nastavené vzdálenosti, např. změřené míle nebo kilometru nebo kalibrační vzdálenosti z itineráře.

Poznámka: Pokud je vybrána sonda GPS, jednotka automaticky ukončí automatickou kalibraci.

Nemusíte kalibrovat GPS!

Jak používat automatickou kalibraci:

1. Stiskněte MENU
2. Vyberte KALIBRACE a stiskněte ENTER
3. Vyberte AUTO CAL
4. Na obrazovce automatické kalibrace se zobrazí "00000"
5. Stiskněte ENTER a začněte řídit
6. Na displeji se krátce zobrazí "Now drive to set distance" a na obrazovce se zobrazí animovaná šipka. Pokud ze sondy nejsou přijímány žádné impulzy nebo je vybrána nesprávná sonda, číslo zůstane na 0000. Pokud je tomu tak, musíte ukončit automatickou kalibraci a vybrat jinou sondu pomocí tlačítka 8 (PROBE).
7. Po ujetí přibližně 1km zadejte 0120 na klávesnici a stiskněte ENTER
8. Na displeji se nyní zobrazí kalibrační hodnota, která byla vypočtena z ujeté vzdálenosti. Stiskněte ENTER pro potvrzení nastavení kalibrace na zobrazený obrázek nebo MENU pro ukončení a ponechání kalibrace na předchozí hodnotě.

Nabídka zobrazení 7.0:

Nabídka displeje obsahuje nastavení jasu a kontrastu pro vnitřní obrazovku a vzdálený displej, pokud je k dispozici.

7.1. Jas obrazovky:

Použijte klávesy nahoru a dolů (↑ a ↓) pro nastavení jasu obrazovky a ENTER pro potvrzení. MENU se ukončí bez nastavení jasu obrazovky a nastaví se na původní hodnoty.

7.2 Dálkový jas:

Pomocí tlačítek nahoru a dolů (↑ a ↓) nastavte jas dálkového ovládání a klávesou ENTER nastavte jas dálkového ovládání. přijmete novou úroveň. MENU se ukončí beze změny jasu obrazovky a na displeji se zobrazí tlačítko obnoví se předchozí nastavená úroveň.

Dálkový jas také nastavuje intenzitu LED indikátoru AVS, když 303 GeoTrip®.

7.3 Kontrast:

Pomocí tlačítek nahoru a dolů (↑ a ↓) nastavte kontrast obrazovky. Vyšší kontrast tím tmavší je obrazovka a text, což může usnadnit sledování obrazovky. shora. Čím nižší je hodnota kontrastu, tím je obrazovka světlejší a může se stát, že bude obrazovka lépe čitelná zespodu

Nastavte kontrast tak, aby byl displej co nejostřejší a nejjasnější v závislosti na úhlu, pod kterým je přístroj namontován.

Upravte kontrast, aby byl displej co nejostřejší a nejčistší v závislosti na úhlu, pod kterým je jednotka namontována.

ENTER nastaví kontrast, MENU tuto operaci uzavře bez změny kontrastu.

8.0. Nabídka nastavení:

Nabídka nastavení obsahuje možnosti pro nastavení jednotek zobrazení, znaků a různých možností pro časování.

8.1. Nastavení jednotek:

Změní aktuální jednotky (km nebo míle) nastavené na počítadle ujeté vzdálenosti. Aktuální volba má pevnou vedle jednotek. Stisknutím tlačítka ENTER změníte výběr, MENU ukončí nastavení menu. Toto nastavení nemění pouze zobrazený text, ale způsobí, že se sonda GPS počítá vzdálenost a rychlost podle potřeby v kilometrech nebo mílích.

8.2. Digitální místo:

Změní písmo používané na hlavních obrazovkách. Aktuální výběr má plnou tečku vedle něj. Normální je zaoblené tučné písmo (výchozí nastavení) a digitální zobrazuje 7 segmentového typu zobrazení. Stisknutím tlačítka ENTER změníte výběr, MENU ukončí nastavení.

Nabídka nastavení se otevře.

8.3. FRZ vymaže INT:

Tato možnost určuje, co se stane po stisknutí tlačítka FRZ. Výchozí nastavení při FRZ se počítadlo intervalové vzdálenosti vymaže a začne se počítat na pozadí od nuly, zatímco displeje jsou zmrazené. Po opětovném stisknutí tlačítka FRZ se počítadlo vzdálenosti počítadlo obnoví a zobrazuje vzdálenost v reálném čase (Split Freeze).

Pokud je možnost nastavena na „Vypnuto“, intervalová vzdálenost se po stisknutí tlačítka FRZ nenuluje.

Výběr je zobrazen plnou tečkou vedle možnosti (zapnuto/vypnuto). Stisknutím tlačítka ENTER změníte volbu, MENU ukončí nabídku nastavení.

8.4 Nastavení času AVS:

Poznámka: Tato možnost je určena pouze pro modely 303 s namontovaným dálkovým displejem. Tato možnost umožňuje změnit časy ukazatele průměrné rychlosti na volitelném dálkovém displeji. (č. dílu T016G), abyste si je mohli nastavit podle svých preferencí.

Když je systém AVS zapnutý, LED diody na dálkovém displeji zobrazují cílové časování v. vteřinách. Zobrazené LED diody se vztahují k vaší cílové průměrné chybě rychlosti v sekundách jako nastavené níže.

Příklad: Pokud je cílová rychlost/čas v rozmezí ± 1 s od vypočteného času, pak stačí zelená barva.

LED dioda bude svítit. Pokud se pak ovladač zpomalí a cílový čas překročí hodnotu 3 sekund, rozsvítí se také první žlutá LED dioda nalevo od zelené LED diody. Pokud ovladač jede stále pomaleji, než je vypočtená cílová hodnota, a cílový čas přesáhne 6 minut. sekund, rozsvítí se druhá žlutá LED dioda vlevo od zelené LED diody. Tímto způsobem se pokračuje dokud cílový čas nepřesáhne 15 sekund, kdy se rozsvítí všechny LED diody vlevo od zelené. LED se rozsvítí.

Pokud řidič jede rychleji, než je cílová rychlost, stane se přesně totéž. s tím rozdílem, že se rozsvítí LED diody napravo od zelené LED diody, což znamená, že se rychlost je rychlost vyšší než vypočtená.

Displej ukazuje:

Green	:	$\pm 01s$
1 st Yellow	:	$\pm 03s$
2 nd Yellow	:	$\pm 06s$
Red	:	$\pm 15s$

Stisknutím klávesy ENTER na příslušném řádku nastavte čas v sekundách, po kterém se příslušná funkce zobrazí. se rozsvítí kontrolka LED. Pomocí číselných kláves zadejte čas a jednou stiskněte ENTER. nebo horním tlačítkem CLR zrušte editaci.

9.0 Možnosti GPS:

Nabídka GPS není přístupná, pokud není namontován modul GPS. Viz „Montáž modulu GPS“, pokud modul montujete na stávající zařízení GeoTrip®.

9.1 Počáteční prahová hodnota:

Počáteční prahová hodnota je rychlost, při které sonda GPS začne zaznamenávat vzdálenost.

Ve většině případů je nejvhodnější tovární nastavení, pokud je však signál GPS špatný nebo je

ovlivněn terénem, lze nastavení změnit tak, aby byl přístroj méně citlivý na terén.

Chcete-li nastavit prahovou hodnotu v prostředí, kde signál GPS způsobuje, že jednotka bude

počítat bez pohybu, zvyšujte počáteční práh v krocích po 0,1 a zkontrolujte, zda se zobrazí vzdálenosti. Přestaňte zvyšovat prahovou hodnotu, když zobrazení vzdálenosti zůstane zachováno.

Stejně tak lze v případě potřeby snížit počáteční hodnoty; máme zjistili jsme však, že optimální hodnota je 0,5.

9.2 Záložní sonda:

Naše GPS je velmi přesná, nicméně mohou nastat okolnosti, kdy prostředí, ve kterém jedete, může způsobit chyby v údajích v důsledku ztráty signálu. Například tunely, strmé skalní stěny vedle silnice a hustý stromový porost mohou způsobit, že signál bude přerušen.

rušit signál GPS.

Proti problémům se ztrátou signálu můžete jednotku „vrátit“ na pevný signál. Jakmile se signál vrátí, jednotka automaticky přepne zpět do režimu GPS. (Pozn. Potřebujete kolo, převodovku, elektronickou sondu (DSI) nebo kabelovou sondu rychloměru namontovanou na vozidle a kalibrovanou na tuto funkci používat.)

Pokud je pohotovostní sonda nastavena na hodnotu „Vypnuto“, zůstane vybrána sonda GPS.

přístroj nepoužije sekundární sondu ke korekci ujeté vzdálenosti, ale místo toho bude GPS vypočítat vzdálenost z poslední známé polohy, jakmile bude obnoven příjem satelitů.

10.0. Čas/Datum

Poznámka: Nastavení času a data je k dispozici pouze v zařízení 303.

10.1. Čas:

Čas se nastavuje stisknutím tlačítka MENU, pomocí tlačítka V vyberte položku „Time / Date“ a stiskněte tlačítko .

ENTER. Pokud je čas zvýrazněn černě, stiskněte tlačítko ENTER, v opačném případě pomocí ^ V vyberte možnost

čas před stisknutím tlačítka ENTER. Aktuální čas se zastaví a na displeji se objeví černý indikátor.

na hodinách. Pomocí číselných tlačítek zadejte čas ve 24hodinovém formátu. Tj. pro 18:05:30, stiskněte 1, 8, 0, 5, 3 a 0 a poté stiskněte ENTER pro nastavení. Po nastavení času stiskněte

MENU pro ukončení. Pro zrušení stiskněte kdykoliv horní tlačítko CLR.

10.2 Datum:

Nastavení data se nachází v nabídce „Čas / Datum“. Stiskněte tlačítko MENU a pomocí tlačítek V

vyberte položku „Time / Date“ a stiskněte tlačítko ENTER.

Stisknutím tlačítka V vyberte položku Datum a poté stiskněte tlačítko ENTER. Pomocí číselných kláves zadejte datum ve formátu YY/MM/DD. Tj. pro (20)13 / 12 / 20 stiskněte tlačítka 1, 3, 1, 2, 2 a 0. a poté stiskněte tlačítko ENTER pro nastavení. Čas se začne znovu počítat těsně před nastavením data. Nastavení data nemá na čas žádný vliv. Po nastavení data stiskněte MENU pro ukončení. Stisknutím CLR můžete proces kdykoliv zrušit.

10.3 Časová zóna:

Nastavení časového pásma se nachází v nabídce „Čas / Datum“. Stiskněte tlačítko MENU, použijte V vyberte položku „Time / Date“ a stiskněte tlačítko ENTER. Stisknutím tlačítka V / \ vyberte položku Time Zone (Časové pásmo) a stiskněte tlačítko ENTER. časové pásmo. Po výběru správného časového pásma (-12 hodin až +12 hodin) stiskněte tlačítko ENTER pro nastavení. Pokud je čas nastaven z GPS, použijte k nastavení časového pásma funkci UTC. Po nastavení časového pásma stiskněte MENU pro ukončení. Pro zrušení stiskněte kdykoli tlačítko CLR.

10.4 Nastavení z GPS (UTC)

Poznámka: K dispozici pouze v případě, že je namontován modul GPS a je zaměřen na platný signál. Nastavení času z GPS: Stiskněte tlačítko MENU, pomocí tlačítka V vyberte „Time / Date“, a poté stiskněte ENTER. Pomocí tlačítka V vyberte možnost „Set from GPS (UTC)“. Stisknutím tlačítka ENTER nastavte aktuální čas a datum z UTC. (Univerzální souřadnice čas) UTC je vysílán ze satelitu GPS. Stiskněte tlačítko MENU nebo horní tlačítko CLR pro ukončení.

10.5 Časový formát:

Zvolený formát změní hodiny a stopky tak, aby se čas zobrazoval buď ve formě Standardní formát (HH:MM:SS) nebo Desetiný čas (HH:MM:100 sekund).

Nastavení formátu času: Stiskněte tlačítko MENU, pomocí tlačítka V vyberte položku „Time / Date“ a poté stiskněte tlačítko . stiskněte tlačítko ENTER. Stiskněte 4krát V. Stisknutím tlačítka ENTER nastavte formát času. Vedle aktuálního času se zobrazí plná tečka. nastaveného formátu. Stiskněte MENU nebo horní CLR pro ukončení.

11.0 Performance

Poznámka: K dispozici pouze v aplikaci 303 GeoTrip®. Nabídka Performance poskytuje časování výkonu pro zrychlení a zpomalení.

časování na nastavenou rychlost při běžném provozu a také přímý výkon v reálném čase. v samotné nabídce. GeoTrip® zaznamená do paměti 8 výsledků pro rychlosti 0-60, 0-100 a 0-vlastní. Všechny výsledky jsou uvedeny v čase do dosažení cíle

rychlosti a čas do dosažení nulové rychlosti od cílové rychlosti. Když jsou paměti plné, přestane měřič jízdních vlastností zaznamenávat údaje o výkonu, proto je důležité vymazat paměť.

paměti před provedením jakéhokoli testování výkonu.

11.1

Maximální rychlost:

Maximální rychlost je průběžně zaznamenávána ve všech provozních režimech a je zobrazuje vedle textu nabídky maximální rychlosti. Maximální rychlost se ukládá do paměti.

Stisknutím horního tlačítka CLR vymažete paměť maximální rychlosti, dokud je zvýrazněna.

POZNÁMKA: Pokud provádíte testování výkonu a chcete zaznamenat přesný maximální rychlost, je nejlepší před testováním vymazat paměť.

11.2 0-60

11.3 0-100

11.4. 0-Custom

Ve všech režimech se zaznamenává 0-60, 0-100 nebo 0-custom (km/h nebo mph v závislosti na nastavených jednotkách).

provozu. Přístroj začne zaznamenávat čas, když se vozidlo vzdálí od klidu a přestane zaznamenávat zrychlení, když vozidlo dosáhne cílové rychlosti.

Jakmile jednotka zaznamená čas zrychlení, počká, až rychlost klesne pod hodnotu cílovou rychlost, a poté dosáhne nuly, během níž jednotka zaznamenává dobu zpomalení.

Pokud se kdykoli během zrychlování rychlost vrátí na nulu, přístroj 303 vynuluje hodnotu. a nezaznamená čas, protože vozidlo nedosáhlo cílové rychlosti.

Jakmile se zaplní všech 8 pamětí, přístroj již nezaznamená žádný další čas výkonu. dokud se paměti nevymažou.

K dispozici je po 8 pamětech pro časy 0-60, 0-100 a 0-vlastní časy.

Chcete-li vymazat uložené paměti, stiskněte horní tlačítko CLR, zatímco 0-60, 0-100 nebo 0-custom, čímž se vymažou uložené časy.

Stiskněte klávesu ENTER, když je zvýrazněna některá z položek nabídky času výkonu (např. „0-

60') a můžete zobrazit uložené časy výkonu. Čas a datum záznamu a také zaznamenané časy zrychlení a zpomalení. Podívejte se na stránku shora a můžete procházet zaznamenané hodnoty.

Stisknutím tlačítka MENU se vrátíte do nabídky PERFORMANCE

Stiskněte tlačítko ENTER, zatímco se zobrazují výsledky 0-60, 0-100 nebo 0-performance a přístroj 303 přejde do režimu měření živého výkonu. Na obrazovce se zobrazí aktuální rychlost, čas zrychlení a čas zpomalení. V klidovém stavu se zvýrazní rychlost, a jakmile se vozidlo vzdálí od nuly, zvýrazní se rychlost.

Jakmile rychlost klesne pod cílovou rychlost, zvýraznění se přesune do oblasti a zůstane tam, dokud se vozidlo nezastaví.

Po zaznamenání platného času se na obrazovce zobrazí záznam, který byl právě zaznamenán.

Stisknutím klávesy ENTER se kdykoli vrátíte do záznamů.

0-(custom) pouze:

Nastavení vlastní rychlosti pro časový výkon 0-(vlastní) - Zvýrazněte „0-(vlastní)“ v nabídce výkonu a stiskněte šipku dolů. Tím zvýrazníte pouze rychlost, nikoliv celý řádek.

Stiskněte ENTER a nastavte rychlost na klávesnici. Můžete zadat 3 znaky, takže pro rychlost 30km/h, zmáčkněte 0,3,0, a zmáčkněte ENTER ještě jednou pro potvrzení. V kterémkoliv bodě můžete zmáčknout CLR a odejít z rozhraní.

12.0. Klíčové funkce:

Hlavní funkce tlačítek jsou uvedeny níže, ale 10 tlačítek nalevo od tlačítka fungují také jako číselné klávesy.

12.1

Stisknutím tlačítka FRZ podržíte zobrazení.

*V režimu vzdálenosti se zobrazení celkové vzdálenosti zastaví a pokračuje v počítání.

*Na obrazovce Čas se stopky zastaví, vynulují a pokračují v počítání na pozadí.

*Na obrazovce TSD 4 se zobrazení průměrné rychlosti zastaví na aktuální hodnotě, vynuluje a pokračuje v počítání na pozadí.

Pokud je v nabídce nastavení zapnuta funkce „FRZ clear INT“ (viz nabídka 8.3), v opačném případě je zapnuta funkce intervalová vzdálenost zamrzne a bude pokračovat v počítání na pozadí.

Zmáčkněte FRZ znovu a zobrazení bude pokračovat.

12.2 Nastavení zobrazení:

Stisknutím tlačítka DIS SET zadejte / nastavte zobrazení celkové vzdálenosti. Pomocí číselných tlačítek

zadejte požadovanou vzdálenost a stiskněte ENTER pro nastavení. Pokud nestisknete žádnou klávesu do 5 sekund, přístroj se vrátí na předchozí obrazovku a celková vzdálenost nebude nastavena.

12.3. Obrazovka

202 GeoTrip® Classic - Zobrazuje se pouze jedna obrazovka s celkovým součtem a intervalem.
vzdálenost.

202 GeoTrip® - Tlačítko SCREEN přepíná mezi obrazovkou DIST a obrazovkou SPEED.

303 GeoTrip® - Tlačítko SCREEN cyklicky přepíná mezi obrazovkou DIST, obrazovkou TIME a obrazovkou TSD

V režimu TSD se tlačítka nahoru a dolů pohybujete po 4 obrazovkách TSD, které zobrazují:

TSD 1 - stopky a intervalová vzdálenost.

TSD 2 - Denní čas a intervalová vzdálenost.

TSD 3 - celková vzdálenost a aktuální rychlost.

TSD 4 - Průměrná rychlost a intervalová vzdálenost.

12.4 DIS FLY:

Stiskněte tlačítko DIS FLY a přídatný indikátor "On the fly" bude zobrazen v cca 1/10 celkového displeje.

Pokud je stisknuto tlačítko DIS FLY a nejsou provedeny žádné úpravy, po 3 sekundách se spustí funkce fly.

Nastavení DIS FLY lze vypnout podržením DIS FLY při zapnutí přístroje.

Zobrazí se jeden z následujících indikátorů DIS $\wedge$ / V - Zapnuto nebo DIS $\wedge$ / V - Vypnuto.

Pokud se zobrazí DIS $\wedge$ / V - Off, je funkce DIS FLY vypnutá.

Pokud stisknete a podržíte tlačítko DIS FLY po dobu 3 sekund, zobrazí se dálkový displej (je-li jím displej vybaven).

přepne mezi intervalovou vzdáleností, rychlostí a průměrnou rychlostí (pouze 303) a

intervalovou vzdáleností, rychlostí a průměrnou rychlostí (pouze 303).

vzdálenost a rychlost. Na dálkovém displeji se zobrazí pouze intervalová vzdálenost na přístroji 202

Classic.

12.5 +/-:

Změní směr počítání pro měřič cesty. Pokud se na displeji zobrazí „Count +“, pak se na displeji zobrazí „Count +“.

se bude počítat nahoru, a pokud se zobrazí „Count -“ nebo „REVERSE“, bude se počítat dolů.

Tripmeter zobrazí „REVERSE“ pouze v případě, že je připojen externí reverzní signál.

ke zpětným světlům na vozidle (viz: 15.5 Obr. 5). T011G Ruční RZU &

T008 Nožní RZU pro připojení a čísla pinů).

12.6 PWR

Krátkým stisknutím tlačítka PWR přístroj zapnete.

Stiskněte a podržte tlačítko PWR po dobu přibližně 5 sekund a po dlouhém pípnutí se zobrazí tripmetr vypne.

Poznámka: Trimetr se nevypne, pokud se nacházíte na obrazovkách s nastavením menu.

12.7 $\wedge$:

Stisknutím tlačítka „nahoru“ v režimu vzdálenosti se setiny „posunou“ nahoru.

V položkách menu se „nahoru“ používá k navigaci nebo výběru různých položek menu.

12.8 PROBE

Stisknutím tlačítka PROBE se přepíná mezi vypnutými sondami, sondou 1 a sondou 2.

Pokud je tlačítko PROBE podrženo po dobu 2 sekund a přístroj je vybaven modulem GPS, pak přístroj

vybere sondu GPS. Krátkým stisknutím tlačítka PROBE se vrátíte ke standardním sondám.

12.9 V:

Stisknutím tlačítka „dolů“ v režimu vzdálenosti se setiny posunou směrem dolů.

V položkách menu se „dolů“ používá k navigaci nebo nastavení různých položek.

13.0 MENU / EXIT:

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do hlavní nabídky. Ve většině položek menu stiskněte MENU podruhé.

ukončíte nabídku. Podrobné informace naleznete v části 5.0 Rozložení menu.

13.1 CLR:

Horní tlačítko CLR je pravé horní tlačítko pro vymazání a jeho hlavní funkcí je vymazat celkový počet položek.

na obrazovce DIST. CLR slouží také k opuštění nastavení nebo nabídky.

které vyžaduje pro zadávání číselné klávesy.

Chcete-li vymazat počítadlo celkové vzdálenosti, stiskněte a podržte tlačítko CLR po dobu 2 sekund.

Pouze 303: Na ostatních obrazovkách má klávesa mírně odlišné funkce:

DIST - Vymazání počítadla celkové vzdálenosti.

TIME - Zastavení/obnovení denního času.

TSD 1 - Spustí stopky. Krátké stisknutí - pozastavení/obnovení stopek, dlouhé stisknutí stisknutí - Reset stopek.

TSD 2 - Zastavení/obnovení denního času.

TSD 3 - Vymazání počítadla celkové vzdálenosti.

TSD 4 - Žádná funkce.

13.2 CLR / ENTER:

CLR / ENTER je klávesa v pravém dolním rohu displeje a její hlavní funkcí je

k vymazání počítadla intervalů na obrazovce DIST. Klávesa CLR / ENTER se používá také jako klávesa

ENTER pro výběr nebo nastavení různých funkcí nebo možností nabídky.

Pouze 303: Na ostatních obrazovkách má klávesa mírně odlišné funkce:

DIST - Vymazání počítadla intervalové vzdálenosti (krátké stisknutí).
TIME - Spustí stopky. Krátké stisknutí - pozastavení/obnovení stopek, dlouhé stisknutí stisknutí - Reset stopek.
TSD 1 - Vymazání počítadla intervalové vzdálenosti (krátké stisknutí).
TSD 2 - Vymazání počítadla intervalové vzdálenosti (krátké stisknutí).
TSD 3 - Žádná funkce.
TSD 4 - Vymazání počítadla intervalové vzdálenosti (krátké stisknutí).

13.3 AVS SELECT:

Poznámka: 303 GeoTrip® s namontovaným externím displejem, používá se pro cílovou rychlost pravidelnosti.
rallye.

V přístroji lze předem naprogramovat 10 cílových rychlostí, které lze zvolit.
jedním stisknutím tlačítka nebo lze cílovou rychlost zadat za běhu bez předprogramování.

AVS SELECT otevře nabídku výběru / nastavení indikátoru průměrné rychlosti.

Příklad 1: Nastavení až 10 rychlostí AVS do paměti:

Stiskněte tlačítko AVS SELECT a pomocí tlačítek nahoru a dolů vyberte požadovanou hodnotu.

paměti (1-10).

Stiskněte AVS SELECT a zvýrazní se rychlost v aktuální paměti.

Pomocí číselných tlačítek zadejte požadovanou cílovou rychlost.

Stiskněte AVS SELECT pro nastavení rychlosti do paměti nebo horní CLR pro ukončení.

Pokud předem programujete cílové rychlosti, zopakujte tento postup pro naplnění pamětí, ale dbejte na to, aby cílové rychlosti byly v paměti umístěny v pořadí, v jakém se používají.

Příklad 2: Nastavení rychlosti AVS „on the fly“:

Stiskněte dvakrát tlačítko AVS SELECT a rychlost v aktuální paměti se zobrazí.

zvýrazněna. Pomocí číselných tlačítek zadejte požadovanou cílovou rychlost.

Stiskněte AVS SELECT pro nastavení rychlosti do paměti nebo horní CLR pro ukončení.

Zadaná rychlost se uloží pro příští aktivaci.

Při zobrazení obrazovky indikátoru průměrné rychlosti se stisknutím tlačítka AVS SET spustí funkce.

průměrné rychlosti s aktuálně zobrazenou cílovou rychlostí.

Pokud během zobrazení obrazovky indikátoru průměrné rychlosti nestisknete žádné tlačítko, po 5 sekundách se vrátí na předchozí obrazovku.

13.4 AVS SET:

Poznámka: 303 POUZE s namontovaným externím displejem.

AVS SET Aktivuje ukazatel průměrné rychlosti na aktuální paměť zvolenou tlačítkem AVS SELECT. Následným stisknutím tlačítka AVS SET se zvýší hodnota paměti paměť ukazatele průměrné rychlosti a aktivuje další cílovou rychlost. Pokud je cílová rychlost aktuální paměti „0,00“, pak se ukazatel průměrné rychlosti vypne.

14.0 Speciální funkce:

14.1 Jazyk

Chcete-li zvolit jazyk ovládání, zapněte přístroj a podržte tlačítko MENU. Podržte MENU, dokud se nezobrazí obrazovka nastavení jazyka.

Pomocí tlačítek Nahoru a Dolů vyberte požadovaný jazyk a stiskněte tlačítko ENTER.

14.2 Tovární nastavení:

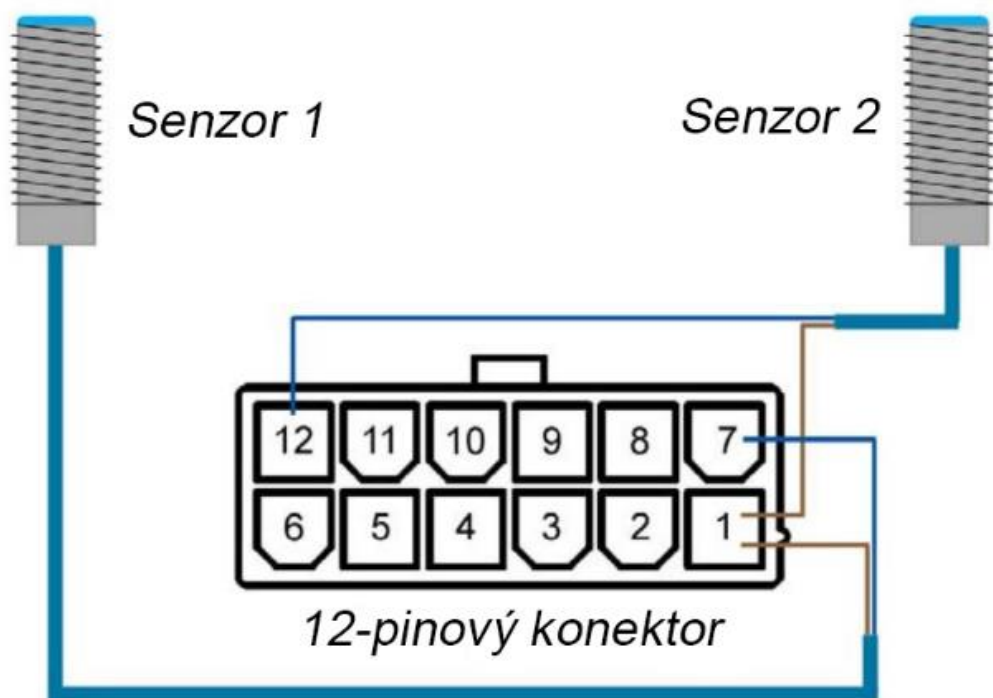
Při zapínání přístroje stiskněte a podržte horní tlačítko CLR. Počkejte, dokud neuslyšíte dlouhé pípnutí, a přístroj se vrátí do továrního nastavení.

14.3 Silniční průzkum / režim vysoké přesnosti:

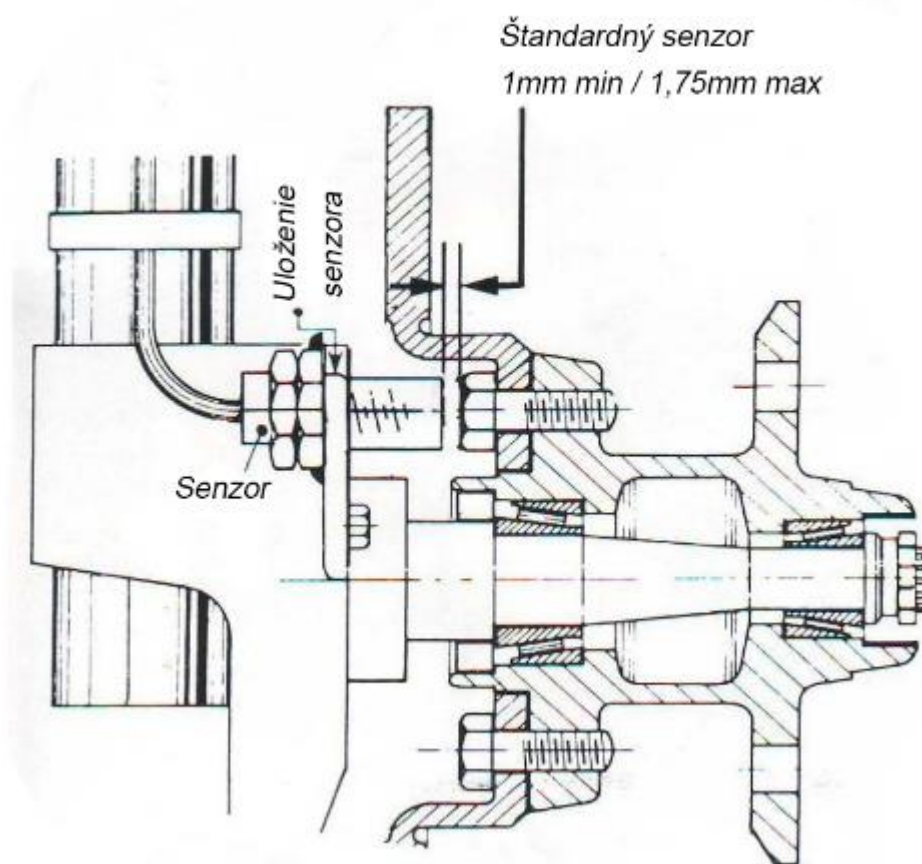
Stiskněte a podržte DIS SET a ENTER po dobu 2 sekund a desetinné místo se změní na displeji. Pokud jsou za desetinným místem 3 čísla, jednotka je v režimu Road Survey /. režimu vysoké přesnosti. Tento režim je určen pro komerční měření silnic a nemá žádné praktické využití při rallye.

15.0 Elektrická připojení a montáž sondy:

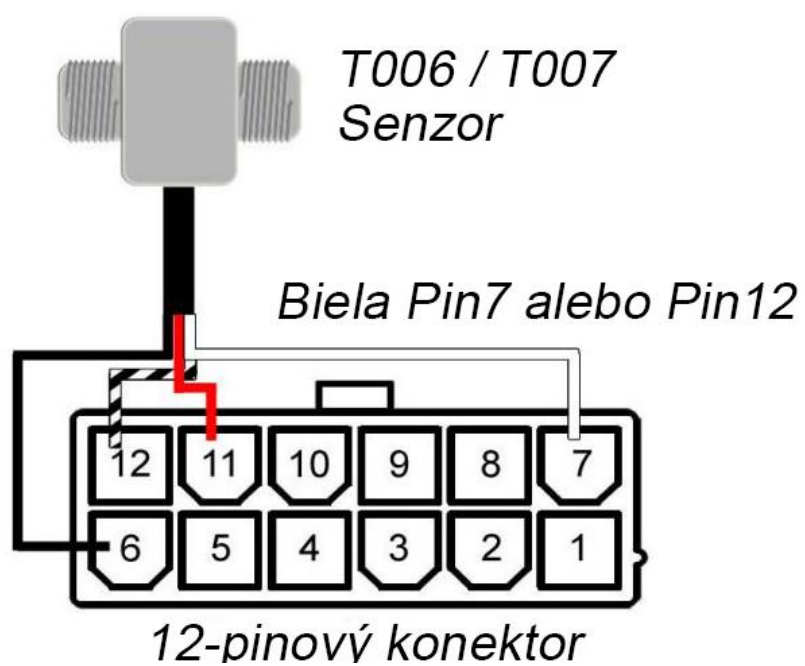
15.1 Fig 1. Zapojenie senzorov T005 & T005A



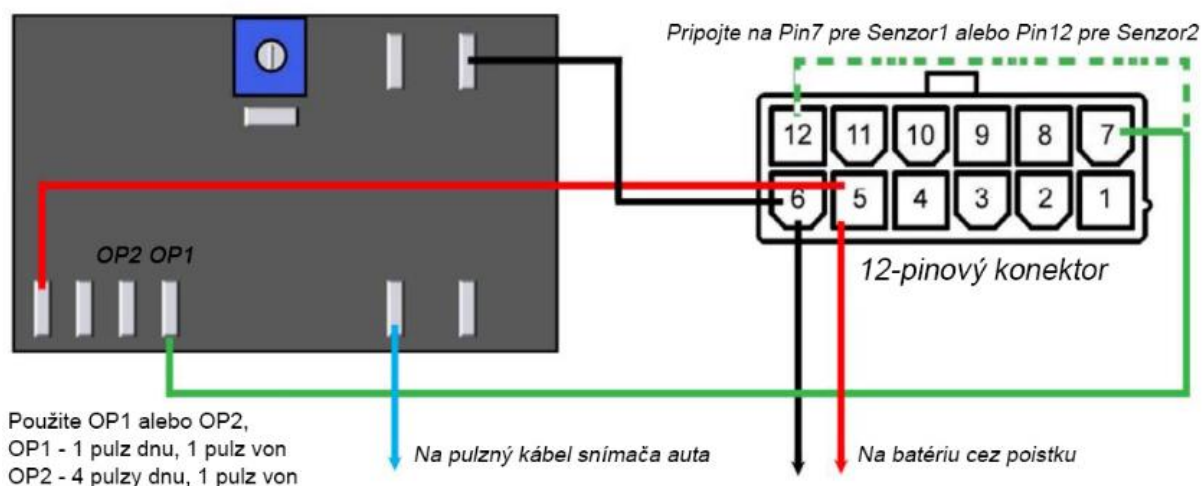
15.2 Fig 2. Upevnenie senzora T005 & T005A:



15.3 Fig 3. T006 & T007 prevodovka / budík - zapojenie



15.4 Fig 4. Pripojenie elektronického senzora (DSI)



15.5 Fig 5. T011G ručná jednotka RZU & T008 nohou aktivovaná RZU

