



ITALIANO

*Prima dell'uso, leggere attentamente le istruzioni.***Pulizia:**

Rimuovere la polvere dei freni, i residui di catrame e lo sporco della strada con un detergente per cerchi disponibile in commercio o uno shampoo per auto. Lasciare asciugare completamente la ruota.

ISTRUZIONI GENERALI:

Temperatura di lavorazione fra 10°C e 25°C.
Non spruzzare su superfici calde. Non lavorare sotto l'influenza diretta dei raggi del sole. Durante il procedimento assicurarsi che ci sia sufficiente aerazione e indossare la mascherina di protezione. Coprire le parti che non devono essere trattate e l'area circostante per proteggerle dalla nebbia di nebulizzazione. Il supporto deve essere pulito, asciutto e privo di grasso.

Tempo di utilizzo e di lavorazione: 5 - 6 ore.**Preparazione delle bombolette di vernice bicomponente:****Attivare ogni singola bomboletta appena prima del bisogno.****Passo 1:** Agitare energicamente la bomboletta prima dell'uso! Rimuovere il pulsante rosso dal tappo immediatamente prima della verniciatura.**Passo 2:** Ruotare di 180° la bomboletta ed applicarla sul perno sul fondo della bomboletta.**Passo 3:** Posizionare la bomboletta, con il tappo rivolto verso il basso, su una superficie solida. Premere con il palmo sul pulsante di rilascio rosso fino all'arresto. Dopo il rilascio agitare nuovamente con forza la bomboletta (3 minuti).**AVVERTENZE PER L'APPLICAZIONE PER CERCHI IN ALLUMINIO E ACCIAIO:****1 Preparazione:**

La vernice spray bicomponente è stata progettata, durante il suo sviluppo, per una facile applicazione. Rimuovere le ruote dal proprio veicolo per l'applicazione. Il pneumatico può rimanere sul cerchio.

Attenzione: Nessuna garanzia o responsabilità può essere accettata per danni materiali o lesioni personali a voi o a terzi non coinvolti derivanti da un intervento improprio sul veicolo o da un uso improprio del nostro prodotto.



ESPAÑOL

*Lea detenida e íntegramente las instrucciones para el uso antes de la aplicación del producto.***Limpieza:**

Rimover la polvo de los frenos, los residuos de alquitrán y la suciedad de la carretera con un limpiador de llantas convencional o con un champú para automóviles. A continuación, deje que la rueda se seque completamente.

2 Relleno:

Para garantizar una adhesión óptima, se recomienda pulir la base con la esponja abrasiva adjunta. Elimine completamente el óxido de las llantas de acero.

Si los cerchis están dañados por arañazos o por el contacto con los zapatos, se recomienda pulirla primero. Elimine el polvo de pulido con aire comprimido o con un paño húmedo. De ser necesario, vuelva a limpiar la llanta.

Atención: las llantas dañadas representan un peligro para la seguridad. Sustituir el cerchis en caso de daños graves.

3 Lustrado/ensuciamiento:

a Los neumáticos, las válvulas, las superficies de contacto para pernos/fuerzas de rueda y cubo, así como la superficie de contacto interior con el cubo.

b Sgrassare la superficie da verniciare usando i panni di pulizia forniti. In alternativa, si può usare un prodotto per la rimozione del silicone, ad es. el **predetergente per la pellicola a spruzzo per carrozzeria FOLIATEC (art. 79934)**.

c Inserte libremente las carte de copertura allegate tra il cerchio e lo pneumatico.

4 Aplicación:

Agitar energicamente la bomboletta. L'ugello utilizado es un ugello a ventaglio. Spruzzare prima las áreas difíciles de alcanzar como los agujeros de los tornillos de las ruedas, las esquinas y los bordes. Aplique el spray de pintura universal 2K en 2-3 pasadas en una capa fina. Tiempo de evaporation entre las aplicaciones: 5-10 minutos.

Volver a agitar el bote antes de cada pasada. Mantener la distancia entre la llanta y el neumático.

5 Aplicación:

Agitar bien el bote. La boquilla utilizada es una boquilla de abanico. Primero rocie las zonas de difícil acceso, como los agujeros de los tornillos de las ruedas, las esquinas y los bordes. Aplique el spray de pintura universal 2K en 2-3 pasadas en una capa fina. Tiempo de evaporation entre las aplicaciones: 5-10 minutos.

INSTRUCCIONES DE USO PARA LLANTAS DE ALUMINIO Y DE ACERO:**1 Preparación:**

El spray de pintura 2K ha sido desarrollado de manera que su uso sea muy sencillo. Retire las ruedas de su vehículo para su aplicación. El neumático puede permanecer en la llanta.

5 Secado:

Quitar las plantillas de enmascarar con cuidado justo después de la última aplicación. Dejar que la pintura se seque/ endurezca durante 24 horas. A continuación, se pueden volver a montar en el automóvil. La pintura logra su secado definitivo tras aprox. 7 días. Durante este tiempo, se debe evitar el uso intenso o la suciedad (recorridos por pasos de montaña o viajes de larga distancia).



ČESKÝ

*Pozorně si přečtěte návod k použití.***2 Broušení:**

Za účelem zaručení optimální přilnavosti doporučujeme povrch lehce zdrsnit příloženou brusnou houbičkou. Usazeniny a náznaky rzi na ocelových ráfích je třeba kompletně odstranit.

Pokud je ráfek již poškozen skrábanci nebo kontaktem s obrubníkem, doporučuje se nejprve totto poškození vyhladit. Brusný prach odstraňte stlačeným vzduchem nebo navlhčeným hadříkem. V případě potřeby ráfek znovu očistěte.

3 Polidí:

Para garantizar una adhesión óptima, se recomienda pulir la base con la esponja abrasiva adjunta. Elimine completamente el óxido de las llantas de acero.

Si la llanta ya está dañada por arañazos o por el contacto con el bordillo, se recomienda pulirla primero. Elimine el polvo de pulido con aire comprimido o con un paño húmedo. De ser necesario, vuelva a limpiar la llanta.

4 Atención:

las llantas dañadas representan un peligro para la seguridad. Sustituir el cerchis en caso de daños graves.

5 Despegado/desensugado:

a Es preciso cubrir los neumáticos, las válvulas, las superficies de contacto para pernos/fuerzas de rueda y cubo, así como la superficie de contacto interior con el cubo.

b Desensugar la superficie a pintar con los paños de limpieza adjuntos. De forma alternativa, puede utilizarse un decapante de sílice, por ejemplo el **limpiador de láminas en spray para carrocerías FOLIATEC.com (nº de art. 79934)**.

c Insertar las plantillas de enmascarar adjuntas de forma suelta entre la llanta y el neumático.

6 Aplicación:

Agitar bien el bote. La boquilla utilizada es una boquilla de abanico. Primero rocie las zonas de difícil acceso, como los agujeros de los tornillos de las ruedas, las esquinas y los bordes. Aplique el spray de pintura universal 2K en 2-3 pasadas en una capa fina. Tiempo de evaporation entre las aplicaciones: 5-10 minutos.

7 Secado:

Volver a agitar el bote antes de cada pasada. Mantener la distancia entre la llanta y el neumático.

8 Aplicación:

Agitar bien el bote. La boquilla utilizada es una boquilla de abanico. Primero rocie las zonas de difícil acceso, como los agujeros de los tornillos de las ruedas, las esquinas y los bordes. Aplique el spray de pintura universal 2K en 2-3 pasadas en una capa fina. Tiempo de evaporation entre las aplicaciones: 5-10 minutos.

9 Secado:

Volver a agitar el bote antes de cada pasada. Mantener la distancia entre la llanta y el neumático.

Následně nechte celé kolo uschnout.

10 Odstranění masky:

Zpracovávejte při teplotě mezi 10 °C a 25 °C. Nestříkejte na horké plochy. Nezpracovávejte na přímém slunci. Během práce zajistěte dostatečné odvětrávání a noste ochrannou dýchací masku. Dily a okolí, které nemají být naštíkané, zakryjte, aby byly chráněny před rozprášovanými kapkami. Povrch musí být čistý, suchý a zbavený mastnoty.

11 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

12 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

13 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

14 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

15 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

16 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

17 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

18 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

19 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

20 Uklid:

Načež je třeba odstranit všechny vložky a kroužky z ráfku. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol. Vložky a kroužky mohou zůstat v ráfku, pokud nejsou vloženy do kol.

Grundlage für die Angaben sind unsere Kenntnisse und Erfahrungen in der Praxis.

21 Pozor:

Wegen der Vielfalt möglicher Einflüsse, die bei der Verarbeitung und Verwendung entstehen können, empfehlen wir, unsere Produkte bei speziellen Anwendungen in eigenen Versuchen zu prüfen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmt Eigenschaften kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden.

22 Doba zpracovatelnosti či zpracování: 5 - 6 hodiny

The basic principle for these information is our know-how and our skills in practice.

Because the variety of possible factors, which can result from processing and usage, we advise to test our products in special applications by yourself. A legal warranty of certain features can not be derived from our specifications.

Grundlage für die Angaben sind unsere Kenntnisse und Erfahrungen in der Praxis.

23 Základní informace:

Bitte informieren Sie sich auf unserer Website www.foliatec.com, ob es sich bei der vorliegenden Anleitung um die neuste Version handelt. Informationen zu FOLIATEC Produkten sowie Tipps und Tricks zur Montage finden Sie in unserem Online Blog unter www.foliatec.com/blog/faqs

24 Záruka:

bitte fragen Sie unser Technik-Team (Tel. +49 (0)911/975440)

Diese Gebrauchsanleitung kann auf Grund technischer Änderungen durch eine neue Version ersetzt werden.

25 Výrobek:

Bitte informieren Sie sich auf unserer Website www.foliatec.com to see if the instructions provided represent the latest version.

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our

26 Použití:

Online Blog under www.foliatec.com/blog/faqs

27 Použití:

or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Vorsteife wird gerichtet verfolgt. I. Subject to misprints, errors and technical changes.

28 Použití:

Copyright© by FOLIATEC.com.

29 Použití:

Verstöße werden gerichtlich verfolgt. I. All rights reserved. Violators will be prosecuted to the full extent of the law.

Sunt 0/21

80004

2K FELGEN
LACK SET2C RIM SPRAY
PAINT KITFOLIATEC Böhüm GmbH & Co Vertriebs KG
Neumeyerstr. 70, 90411 Nürnberg, Germany
Tel.: +49(0)911/975440
Fax: +49(0)911/9754433
support@foliatec.de
www.foliatec.comGEBRAUCHSANLEITUNG
INSTRUCTION MANUAL • MODE D'EMPLOI
GEBRUIKSAANWIJZING • ISTRUZIONE
INSTRUCCIONES PARA EL USO • NÁVOD

**Schritt 1/Step 1/Étape 1/
Step 1/Passo 1/Paso 1/Krok 1:**

**Schritt 2/Step 2/Étape 2/
Step 2/Passo 2/Paso 2/Krok 2:**

**Schritt 3/Step 3/Étape 3/
Step 3/Passo 3/Paso 3/Krok 3:**

DEUTSCH

Reinigung:
Bremssaub, Teerreste und Straßenschmutz mit einem handelsüblichen Felgenreiniger bzw. Autoshampoo entfernen. Das Rad im Anschluss vollständig trocken lassen.

Bei unserem Universal 2K Lackspray handelt es sich um ein innovatives System: der Härtner befindet sich direkt in der Dose!

ALLGEMEINE VERARBEITUNGSHINWEISE:
Verarbeitungstemperatur zwischen 10°C und 25°C. Nicht auf heiße Oberflächen sprühen. Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung verarbeiten. Während der Verarbeitung für ausreichend Belüftung sorgen und Atemschutz tragen. Nicht zu besprühende Teile und Umfeld abdecken, um diese vor Sprühnebel zu schützen. Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein.
Topf- bzw. Verarbeitungszeit: 5 - 6 Stunden.

Vorbereitung der 2K-Lackdosen:
Aktivieren Sie jede einzelne Dose erst kurz bevor Sie sie benötigen.

Schritt 1: Dose vor Gebrauch kräftig schütteln! Unmittelbar vor dem Lackieren roten Druckknopf aus der Kappe entnehmen.

Schritt 2: Dose um 180° drehen und auf den Stift am Dosenboden aufsetzen.

Schritt 3: Dose mit der Kappe kopfüber auf festen Untergrund stellen. Roten Auslöseknopf mit dem Handballen bis zum Anschlag drücken. Dose nach dem Auslösen erneut kräftig schütteln (3 Minuten).

VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR ALUMINIUM- UND STAHLFELGEN:

1 Vorbereitung:
Das 2K Lackspray wurde während seiner Entwicklung für eine einfache Verarbeitung konzipiert. Entfernen Sie für die Anwendung die Räder von Ihrem Fahrzeug. Der Reifen kann auf der Felge verbleiben.

Achtung: Für Sach- oder Personenschäden, die Ihnen oder unbeteiligten Dritten aus unsachgemäßen Eingriffen am Fahrzeug oder aus unsachgemäßer Anwendung unseres Produktes entstehen, kann keinerlei Gewährleistung oder Haftung übernommen werden.

2 Schleifen:
Um eine optimale Haftung zu gewährleisten empfehlen wir den Untergrund mit dem beigelegten Schleifschwamm anzuarbeiten. Rostansatz bei Stahlfelgen vollständig entfernen. Ist die Felge bereits durch Kratzer oder Bordsteinkontakt beschädigt, empfiehlt es sich diese zunächst plan zu schleifen. Schleifstab mit Druckluft oder einem feuchten Tuch entfernen. Gegebenenfalls Felge erneut reinigen.

Achtung: beschädigte Felgen sind ein Sicherheitsrisiko. Bei starken Beschädigungen Felge erneuern.

3 Abkleben/Entfetten:
a Reifen, Ventile, Anlageflächen für Radbolzen/Radmuttern und Radnabe sowie innere Anlagefläche zur Nabe müssen abgedeckt werden.
b Zu lackierende Oberfläche mittels den beiliegenden Reinigungstüchern entfetten. Als Alternative kann ein Silikonentfetter verwendet werden, z. B. der FOLIATEC Karosserie Sprüh Folien Vorreiniger (Art. 79934).

4 Auftragen:
Dose kräftig schütteln. Bei der verwendeten Düse handelt es sich um eine Fächerdüse. Zuerst schwer zu erreichende Bereiche wie Radschraublöcher, Ecken und Kanten spritzen. Das Universal 2K Lackspray in 2 - 3 Spritzgängen dünn aufsprühen. Abluftzeit zwischen den Spritzgängen: 5 - 10 Minuten. Das Schütteln der Dose zwischen den Spritzgängen wiederholen. Abstand zum besprühenden Objekt (ca. 30 cm) einhalten.

5 Aushärten:
Die Abdeckkarten direkt nach dem letzten Spritzgang entfernen. Den Lack 24 Stunden trocken bzw. aushärten lassen. Am Anschluss kann das Rad wieder am Fahrzeug montiert werden. Seine Endhärte erreicht der Lack nach ca. 7 Tagen. In dieser Zeit sollte starke Beanspruchung oder Verschmutzung (Pass- oder Langstreckenfahrten) vermieden werden.

24 h

DEUTSCH

Lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor der Verarbeitung aufmerksam durch.

Our Universal 2C Spray Paint utilises an innovative system: the hardening agent is already in the can!

GENERAL INSTRUCTIONS:
Processing temperature between 10°C and 25°C. Do not spray on hot surfaces. Do not use in direct sunlight. Ensure proper ventilation during processing and wear respiratory protection. Cover parts and surroundings not to be sprayed to protect them from spray mist. The surface must be clean, dry and free of grease.
Processing time: 5 - 6 hours.

Preparation of the 2C spray can:
Only activate each individual can just before you need it.

Step 1: Shake can well before use. Remove the red push button from the cap directly before spraying.

Step 2: Turn the can 180° and attach the push button to the pin on the base of the can.

Step 3: Place the supplied cardboard protection covers loosely between the wheel rims and tyres.

Step 4: Shake the can well. The nozzle used is a fan nozzle. First spray hard-to-reach areas such as wheel bolt holes, corners and edges. Apply Universal 2C Spray Paint in 2 or 3 thin coats. Drying time between each coat: 5 to 10 minutes. Shake the can repeatedly between sprays. Keep a distance of approximately 30cm from the object to be sprayed.

PROCESSING INSTRUCTIONS FOR ALUMINIUM AND STEEL RIMS:

1 Preparation:
The 2C Spray Paint was designed for easy application. To apply it, remove the wheels from your vehicle. The tyre can remain on the rim.

Warning: No warranty or liability can be accepted for damage to property or personal injury to you or uninvolved third parties resulting from improper manipulations of the vehicle or from improper use of our product.

Cleaning:
Remove brake dust, tar residues and road dirt with a standard rim cleaner or car shampoo. Allow the wheel to dry completely.

ENGLISH

Please read instructions thoroughly before starting.

Our Universal 2C Spray Paint utilises an innovative system: the hardening agent is already in the can!

GENERAL INSTRUCTIONS:
Processing temperature between 10°C and 25°C. Do not spray on hot surfaces. Do not use in direct sunlight. Ensure proper ventilation during processing and wear respiratory protection. Cover parts and surroundings not to be sprayed to protect them from spray mist. The surface must be clean, dry and free of grease.
Processing time: 5 - 6 hours.

Preparation of the 2C spray can:
Only activate each individual can just before you need it.

Step 1: Shake can well before use. Remove the red push button from the cap directly before spraying.

Step 2: Turn the can 180° and attach the push button to the pin on the base of the can.

Step 3: Place the supplied cardboard protection covers loosely between the wheel rims and tyres.

Step 4: Shake the can well. The nozzle used is a fan nozzle. First spray hard-to-reach areas such as wheel bolt holes, corners and edges. Apply Universal 2C Spray Paint in 2 or 3 thin coats. Drying time between each coat: 5 to 10 minutes. Shake the can repeatedly between sprays. Keep a distance of approximately 30cm from the object to be sprayed.

INSTRUCTIONS DE POSE GÉNÉRALES:
Température de pose entre 10°C et 25°C. Ne pas vaporiser sur des surfaces chaudes. Ne pas appliquer à la lumière solaire directe. Pendant le processus de pose, veillez à une aération suffisante et portez un masque de protection respiratoire. Couvrir les éléments et les pièces ne devant pas être vaporisées afin de les protéger de la brume de vaporisation. La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
Stabilité en pot ou temps de pose: 5 - 6 heures.

Protection/dégraissage:
a Tyres, valves, contact surfaces for wheel bolts/wheel nuts and wheel hub as well as the inner contact surface with the hub must be covered.
b Degrease the surface to be painted using the supplied cleaning cloths. Alternatively, you can use a silicone remover, such as the FOLIATEC Carbody Spray Film Pre-Cleaner (Art. 79934).
Attention: les jantes endommagées représentent un risque pour la sécurité. En cas d'endommagement important, remplacer la jante.

3 Protection/dégraissage:
a Les pneus, valves, surfaces de contact pour écrous/boulons de roue et le moyeu de roue doivent être protégés.
b Dégrassez la surface à vaporiser à l'aide des lingettes nettoyantes fournies. Un décapant silicone peut également être utilisé, comme p. ex. le Pré-nettoyant pour film à vaporiser carrosserie FOLIATEC. com (Art. n° 79934).
Aanbreng- resp. verwerkingsstijd: 5 - 6 uur.

INSTRUCTIONS DE POSE POUR JANTES EN ALUMINIUM ET EN ACIER:

1 Préparation:
La peinture en bombe 2 composants a été conçue pour une pose facile. Pour l'utilisation, démontez les roues de votre véhicule. Le pneu peut rester sur la jante.

Attention: aucune garantie ni responsabilité ne sera assumée en cas de dommages sur des biens ou des personnes résultant de manipulations incorrectes sur le véhicule ou d'une utilisation incorrecte de notre produit.

2 Durcissement:
Enlever les cartes de protection aussitôt après la dernière vaporisation. Laisser sécher, en l'occurrence durcir la peinture pendant 24 heures. Vous pouvez ensuite remonter les roues. La peinture atteint son durcissement final au bout de 7 jours environ. Il est recommandé d'éviter durant ce temps une forte sollicitation ou salissure (traversée de cols, longs trajets).

FRANÇAIS

S.V.P Lisez attentivement les instructions avant de commencer.

Notre peinture en bombe Universal 2 composants constitue un système innovant: le durcisseur est directement contenu dans la bombe!

INSTRUCTIONS DE POSE GÉNÉRALES:
Température de pose entre 10°C et 25°C. Ne pas vaporiser sur des surfaces chaudes. Ne pas appliquer à la lumière solaire directe. Pendant le processus de pose, veillez à une aération suffisante et portez un masque de protection respiratoire. Couvrir les éléments et les pièces ne devant pas être vaporisées afin de les protéger de la brume de vaporisation. La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
Stabilité en pot ou temps de pose: 5 - 6 heures.

Protection/dégraissage:
a Les pneus, valves, surfaces de contact pour écrous/boulons de roue et le moyeu de roue doivent être protégés.
b Dégrassez la surface à vaporiser à l'aide des lingettes nettoyantes fournies. Un décapant silicone peut également être utilisé, comme p. ex. le Pré-nettoyant pour film à vaporiser carrosserie FOLIATEC. com (Art. n° 79934).
Aanbreng- resp. verwerkingsstijd: 5 - 6 uur.

INSTRUCTIONS DE POSE POUR JANTES EN ALUMINIUM ET EN ACIER:

1 Préparation:
La peinture en bombe 2 composants a été conçue pour une pose facile. Pour l'utilisation, démontez les roues de votre véhicule. Le pneu peut rester sur la jante.

Attention: aucune garantie ni responsabilité ne sera assumée en cas de dommages sur des biens ou des personnes résultant de manipulations incorrectes sur le véhicule ou d'une utilisation incorrecte de notre produit.

2 Durcissement:
Enlever les cartes de protection aussitôt après la dernière vaporisation. Laisser sécher, en l'occurrence durcir la peinture pendant 24 heures. Vous pouvez ensuite remonter les roues. La peinture atteint son durcissement final au bout de 7 jours environ. Il est recommandé d'éviter durant ce temps une forte sollicitation ou salissure (traversée de cols, longs trajets).

NEDERLANDS

Reinigung:
Verwijder remstof, teerresten en straatvuil met een in de handel gebrukte velgenreiniger of autoshampoo. Het wiel vervolgens volledig laten drogen.

2 Slijpen:
Om een optimale hechting te garanderen raden wij aan de ondergrond op te ruwen met de meegeleverde slipspons. Roestaan slag bij stalen velgen volledig verwijderen.

ALGEMENE VERWERKINGSINSTRUCTIES:
Verwerkingsstemperatuur tussen 10 °C en 25 °C. Niet op hete oppervlakken spuiten. Verwerk het product niet bij directe zonnestraling. Tijdens de verwerking voor voldoende ventilatie zorgen en adembescherming dragen. De velg al is beschadigd door krasen of trottoircontact, raden we u aan deze eerst glad te slijpen. Slijpstof met perslucht of een vochtige doek verwijderen. Eventueel de velgen nogmaals reinigen.

Let op: beschadigde velgen zijn een veiligheidsrisico. De velgen vervangen bij sterke beschadigingen.

3 Afplakken/ontfetten:
a banden, ventielen, contactoppervlakken voor wielbanden/wielmoeren en wielnaaf evenals binnenvaste contactoppervlakken op de as moeten worden afgedekt.
b De lakken oppervlakken met behulp van de meegeleverde reinigingsdoekjes ontvetten. Als alternatief kan een siliconenverwijderaar worden gebruikt, bijv. de FOLIATEC carrosserie spuitfolie voorreiniger (art. 79934).
Aanbreng- resp. verwerkingsstijd: 5 - 6 uur.

INSTRUCTIES VOOR ALUMINIUM EN STALEN VELGEN:

1 Voorbereiding:
De 2K Lackspray is tijdens de ontwikkeling ontworpen voor een eenvoudige verwerking. Verwijder vóór het gebruik de wielen van uw voertuig. De band kan op het spuitkop blijven.

2 Uitharden:
De afdekkaarten direct na de laatste spuitgang verwijderen. De lak 24 uur laten drogen resp. uitharden. Vervolgens kunnen ze weer op het voertuig worden geplaatst. De lak bereikt na ca. 7 dagen zijn definitieve hardheid. In deze tijd moet sterke belasting of vervuiling (passen rijden of langeritten) worden vermeden.