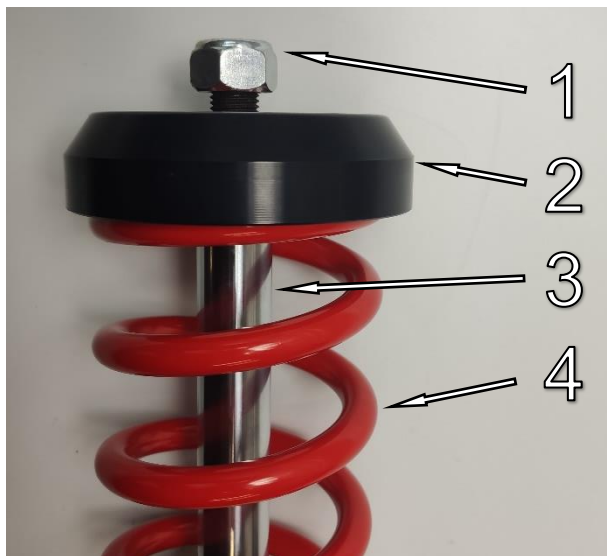


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

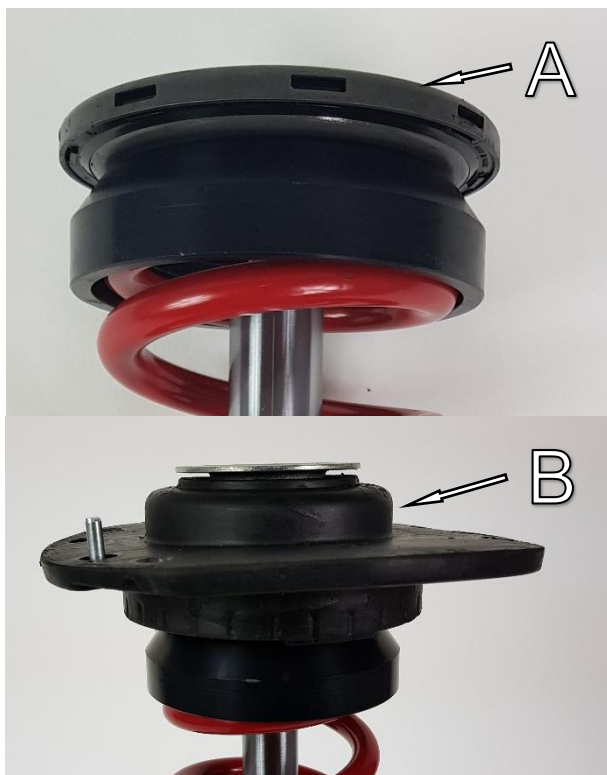
1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. Coilover shock absorber
4. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. Gewindefederbein
4. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

- A. Axial bearing
- B. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Domlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Poduszka metalowo-gumowa



Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

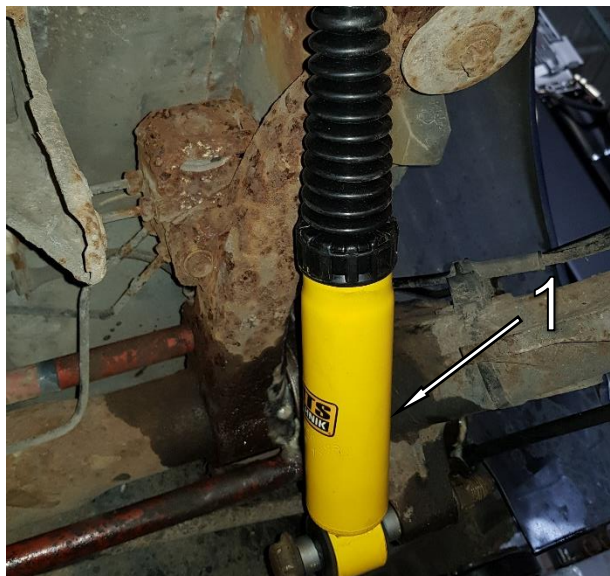
- A. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 50Nm (37ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

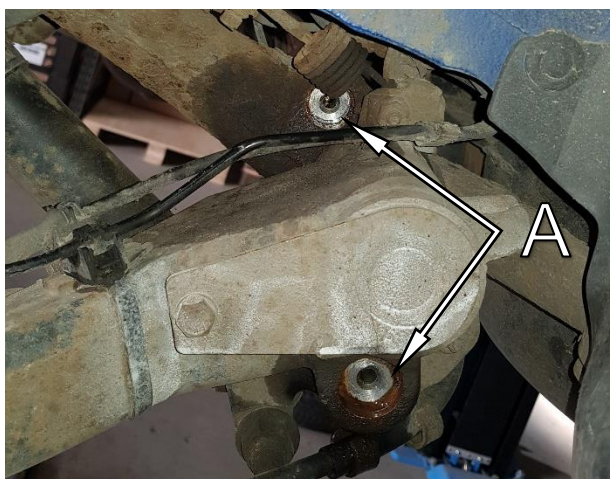
1. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik



Twist-beam rear suspension has two torsion bars. To lower the car:

- unscrew two bolts "A" and remove protective washers for both sides of the suspension,
- support sway arms on both sides of the car,
- remove torsion bars – looking from the back of the car – upper to the left, bottom to the right,
- when torsion bars are removed, reduce the "B" height about 30-40mm (1,2-1,6 inch) for both sides,
- after determining the appropriate height, refit the torsion bars, washers and bolts.

Die Hinterachse ist mit zwei Drehstäbe ausgestattet. Um die hintere Federung tieferzulegen, sollte man:

- auf beiden Seiten des Fahrzeuges zwei „A“ Schrauben abdrehen und die Schutzunterlegscheiben montieren,
- die Schwingarme von beiden Seiten abstützen,
- die Drehstäbe demontieren – wenn man von dem hinteren Teil des Fahrzeuges schaut – den oberen nach links, den unteren nach rechts,
- Nach der Demontage von den Drehstäben sollte von beiden Seiten die Höhe „B“ um 30-40mm (1,2-1,6inch) vermindert werden.
- nach der Einstellung der richtigen Höhe werden die Unterlegscheiben montiert und die Stäbe mit Schrauben wiedermontiert.

Tylna belka wyposażona jest w dwa drążki skrętne. By obniżyć tylne zawieszenie należy:

- odkręcić dwie śruby „A” i zdemontować podkładki zabezpieczające dla obu stron auta,
- podeprzeć wahacze po obu stronach auta,
- wybić drążki skrętne – patrząc od tyłu auta – górny w lewo, dolny w prawo
- po wybiciu drążków zmniejszyć wysokość „B” o 30-40mm (1,2-1,6 inch) dla obu stron,
- po ustaleniu odpowiedniej wysokości, zamontować podkładki i śrubami wcisnąć z powrotem drążki.



During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.