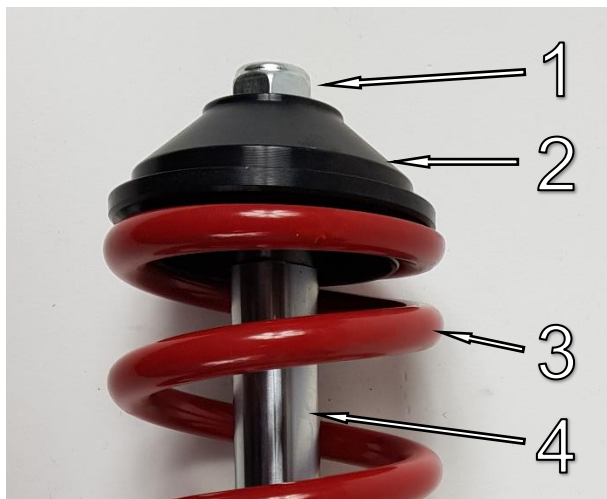


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Axial bearing
- B. Upper inner hexagon nut
- C. Strut mount
- D. Plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Obere innere Sechskantmutter
- C. Federbeinlager
- D. Teller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Nakrętka górna wewnętrzna
- C. Poduszka gumowo-metalowa
- D. Talerzyk

Please note:

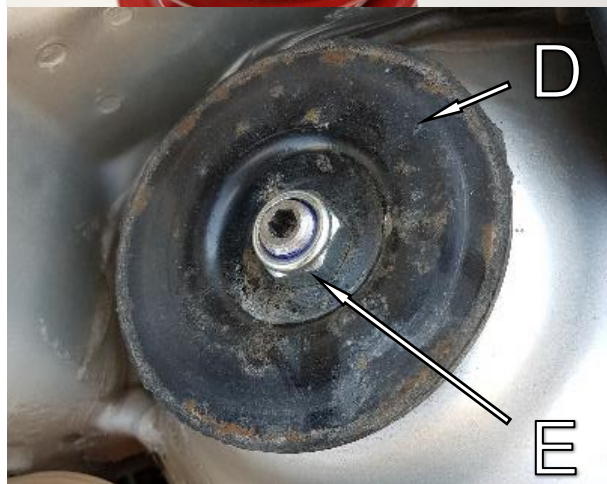
„B” and „E” nuts tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der „B” und „E” Mutter beträgt 35Nm (26ft-lb).

Proszę zwrócić uwagę:

Moment dokręcania nakrętek „B” i „E” to 35Nm (26ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

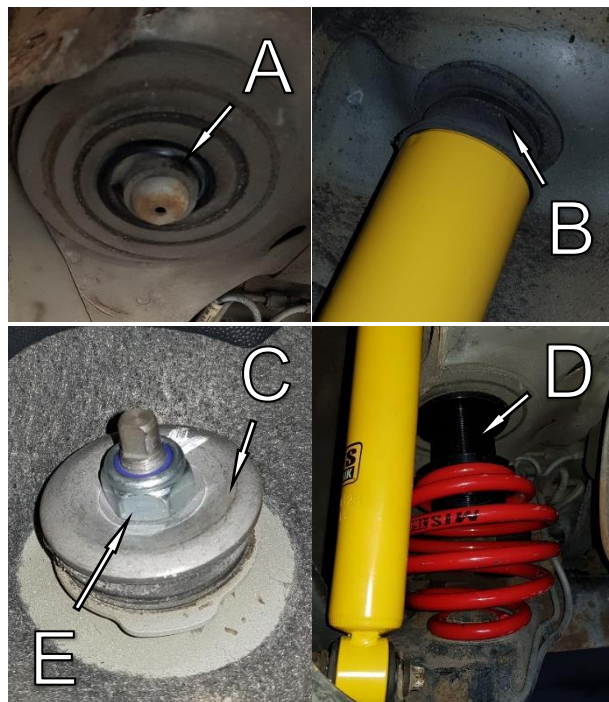
1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM parts:

- A. Upper rubber spring seat
- B. Shock absorber mount
- C. Plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Oberer Gummifederteller
- B. Stoßdämpferbefestigung
- C. Teller

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne gumowe mocowanie sprężyny
- B. Górne mocowanie amortyzatora
- C. Talerzyk

Please note:

- D. Install adjustment block between body and the top of the spring.
- E. Upper nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- D. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
- E. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- D. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.
- E. Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.