

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Górne siedzisko sprężyny
4. Sprężyna MTS Technik



## Use the following OEM strut parts:

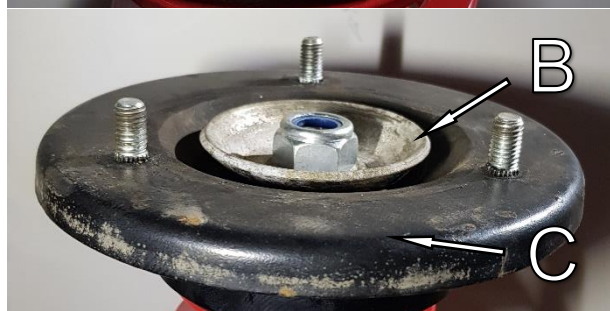
- A. Shockabsorber bearing
- B. Washer
- C. Strut mount

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Unterlegscheibe
- C. Federbeinlager

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Podkładka
- C. Górne mocowanie amortyzatora / poduszka



## Please note:

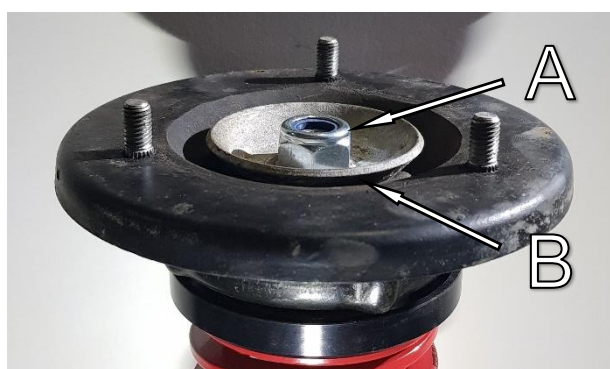
- A. Upper nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
- B. Correct position of the OEM washer.

## Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
- B. Korrekte Position der Unterlegscheibe.

## Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania nakrętki górnej to 50Nm (37ft-lb).
- B. Prawidłowe położenie podkładki



During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

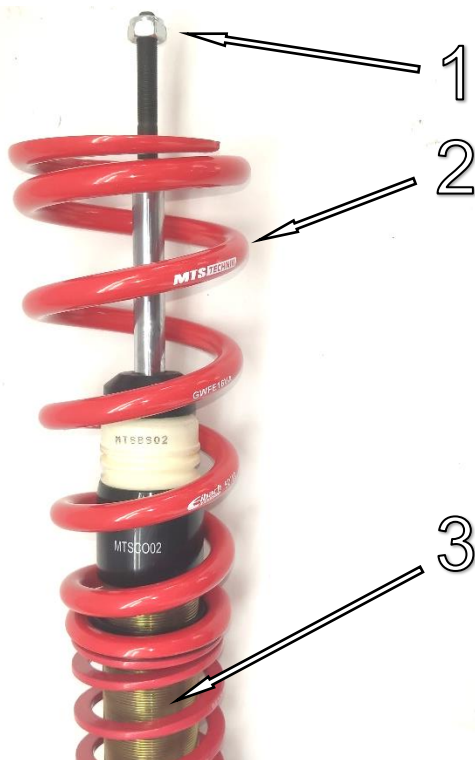
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

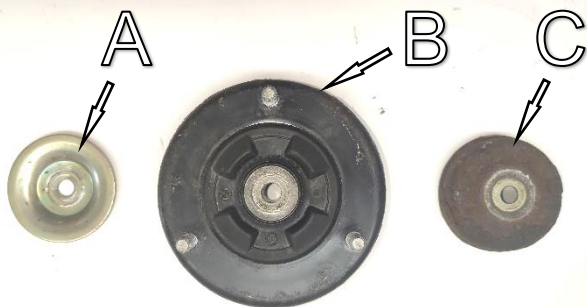
1. Upper hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. MTS Technik coil spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Sprężyna MTS Technik



## Use the following OEM parts:

- A. Upper plate
- B. Strut mount
- C. Bottom plate

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Oberer Teller
- B. Stoßdämpferbefestigung
- C. Unterer Teller

## Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Talerzyk górny
- B. Górne mocowanie amortyzatora
- C. Talerzyk dolny



## Please note:

- A. Spring seat has to be fitted perfectly with the spring.
- B. Correct sequence of the elements.
- C. Upper nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

## Bitte beachten:

- A. Die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen.
- B. Die richtige Reihenfolge der Elemente.
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

## Należy zwrócić uwagę:

- A. Sprężyna musi pasować w wycięcie.
- B. Prawidłowa kolejność elementów.
- C. Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska 20Nm (15ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).