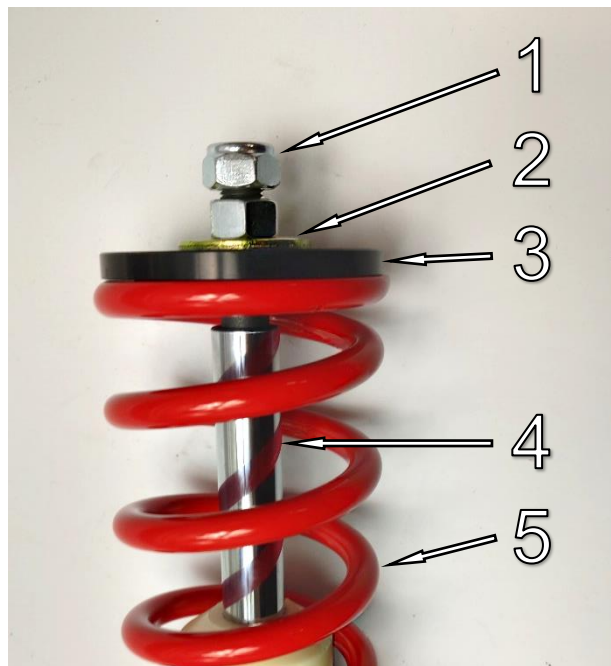


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

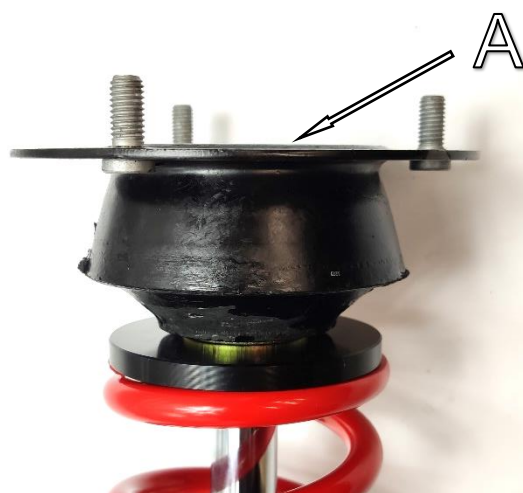
1. Piston rod hexagon nut
2. Washer
3. Upper spring seat
4. Coilover shock absorber
5. MTS Technik coil spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Unterlegscheibe
3. Oberer Federteller
4. Gewindefederbein
5. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Podkładka
3. Górne osadzenie sprężyny
4. Kolumna gwintowana amortyzatora
5. Sprężyna MTS Technik



## Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount with bearing

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinstützlager

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

**Please note:**

Piston rod nut tightening torque is **35Nm (26ft-lb)**.

**Bitte beachten:**

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt **35Nm (26ft-lb)**.

**Należy zwrócić uwagę:**

Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to **35Nm (26ft-lb)**.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



## Please note:

- A. Install adjustment block between body and the top of the spring, without OEM upper rubber seat.
- B. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).
- C. Use OEM upper spring seat between swingarm and spring.

## Bitte beachten:

- A. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).
- C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.

## Należy zwrócić uwagę:

- A. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.
- B. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).
- C. Górne oryginalne osadzenie sprężyny zastosować między wahaczem a sprężyną.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.