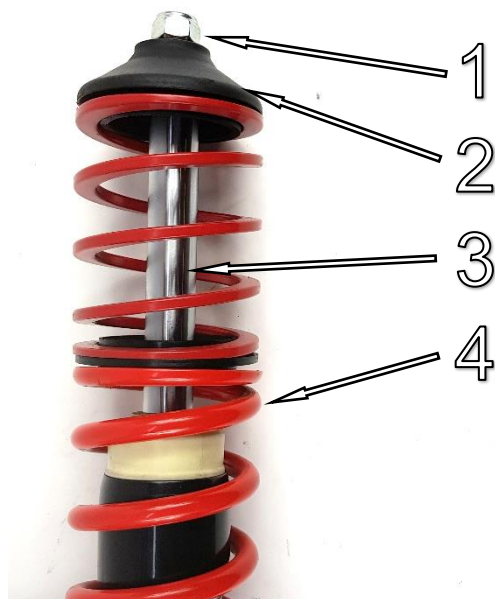


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Upper nut
2. Coilover shock absorber
3. MTS Technik upper spring seat
4. MTS Technik springs set

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Die obere Nuss der Kolbenstange
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Federteller
4. MTS Technik Federn

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Sprężyny MTS Technik



Use the following OEM parts:

- A. Strut mount with bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Domlager mit axiallylager

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

Please note:

Upper piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangen befestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 45Nm (32ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



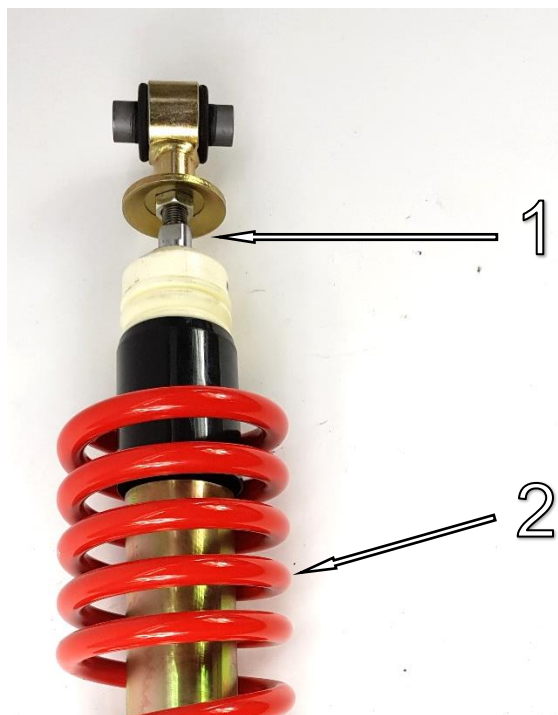
IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

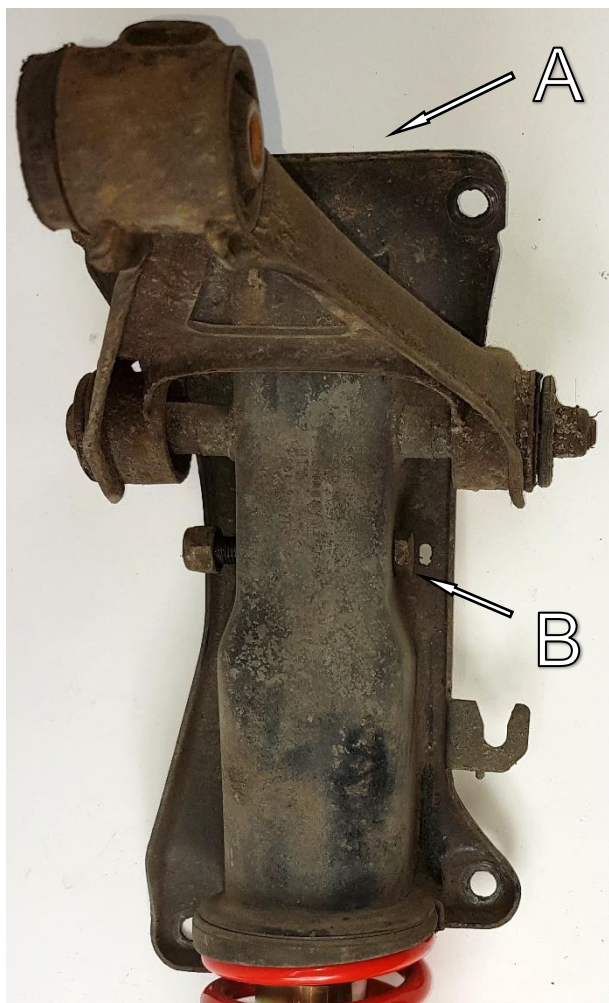
1. MTS Technik spring
2. MTS Technik shockabsorber
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Die obere Nuss der Kolbenstange
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Feder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Kolumna gwintowana amortyzatora
2. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM parts:

- B. Upper mounting
- C. Lower spring seat with dust cover and bump stop

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- B. Die Stoßdämpferbedestigung
- C. Gummisitzfeder unten mit Staubschutz und Federbegrenzer

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- B. Wspornik amortyzatora
- C. Śruba mocująca z nakrętką. Moment dokręcania – 25Nm



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).